



Infrastrukturdepartementet

Mälarsjöfarten

Hej

Först vill jag tacka för ert brev. Sjöfarten på Mälaren är viktig för regeringen. Det är därför regeringen genom Mälarpjektet satsat stora pengar för att förbättra såväl slussen i Södertälje som farleden in från Landsort och vidare i Mälaren. Vad gäller Hjulstabron finns det precis som ni påpekar behov av investeringar för att kunna få full effekt av de pågående projekten i och kring Södertälje samt gjorda investeringar i hamnarna i Köping och Västerås. Jag kan emellertid inte föregripa den nu pågående processen med en ny nationell infrastrukturplan som på objektsnivå kommer att presenteras 2022.

Jag är väl medveten om det som ni framför att framförallt lotsavgifterna blir höga, trots att Sjöfartsverket ger viss rabatt, eftersom det är lotsplikt på hela Mälaren och detta är den verklighet som vi måste förhålla oss till. När kapaciteten väl har förbättrats och större fartyg kan trafikera Mälaren är min förhoppning att det också går att få bättre ekonomi i sjötransporterna.

Mot bakgrund av den pågående processen med infrastrukturplaneringen avböjer jag med vänlighet ert erbjudande om ett möte i närtid.

Med vänlig hälsning

Tomas Enerot