

**Att****Organ**-----  
Strategisk regional beredning**Plats**

Sammanträdesrum Mälaren, Regionhuset, Västerås

**Tidpunkt**Fredagen den 11 juni 2021  
-----**§ 50 Anmälning av skrivelse**

Marino Wallsten har inkommit med en skrivelse angående regional planering enligt plan- och bygglagen.

Marino beskriver bakgrunden till skrivelsen.

Beredningen ställer sig positiva till skrivelsen och förslag till beslut.

**Beredningens beslut**

1. Strategisk regional beredning rekommenderar länets kommuner och regionen att besluta att:  
Regionalt samarbete i planfrågor ska ske i Västmanlands län utan regional planering enligt plan- och bygglagen

**Paragrafens slut** -----

Vid protokollet

Cecilia Skanser, mötessekreterare

Justerat 2021-06-24

Denise Norström  
Ordförande

Catarina Pettersson  
Justerare

Rätt utdraget intygas 2021-06-24

-----  
Cecilia Skanser

## **Ställningstagande avseende regional planering**

Riksdagen beslutade den 14 november 2018 om nya regler i plan- och bygglagen (PBL) om regional planering i regionerna Skåne och Stockholm. De nya reglerna innebär att regionplanerna kan komma att styra innehållet i kommunernas översiktsplaner och i förlängningen även detaljplaner. I Västmanland har det tidigare uttalats att detta inte skulle aktuellt, men det finns inga tydliga ställningstaganden i form av beslut.

Det borde därför inte vara någon större sak för länet att göra, när Sveriges kommuner och regioner nu har förordat att fatta formella beslut i de regioner och kommuner där regional planering enligt PBL inte ska vara aktuell.

Om PBL-lagstiftningen används så som den är skriven innebär det att medborgares och företags möjlighet att påverka lokalsamhället och utkräva ansvar flyttas från kommunal till regional nivå.

Kommunerna har ansvar för planering enligt plan- och bygglagen (PBL) medan regionerna ansvarar för den regionala utvecklingen enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar. Nu diskuteras nationellt kring samarbete kring detta på lokal och regional nivå och vad det kan få för konsekvenser. Om regionen planerar enligt PBL införs en planhierarki, där regionen kan överklaga om en kommun gör avsteg från den regionala planen.

Det behövs ett tydligare ställningstagande i vårt län, där vi behöver formellt besluta att samarbeta regionalt men att det ska ske utan regional planering enligt PBL. Annars riskerar vi att hamna i ett läge att de regionala planerna, som ska vara vägledande, i praktiken blir styrande och inskränker det kommunala självbestämmandet.

Det skulle vidare innebära att staten kan styra kommuner genom regionen och att statens möjligheter att driva sina intressen stärks.

Det är viktigt att understryka att det är ett utmärkt läge att stärka och befästa former för samarbete avseende planering. Det står fritt för kommuner och regioner att välja väg i detta.

Förslag till beslut

Strategisk regional beredning rekommenderar länets kommuner och regionen att besluta;

Att Regionalt samarbete i planfrågor ska ske i Västmanlands län utan regional planering enligt plan- och bygglagen

Marino Wallsten  
Fagersta kommun

## Ny rapport från Mälardalsrådet om Rekrytering till och från högre utbildning

Mälardalsrådet anmäler sin nya rapport ”Rekrytering till och från högre utbildning i Stockholm-Mälardalsregionen”. Rapporten visar lärosätenas lokala, regionala och storregionala funktionalitet för kompetensförsörjning i Stockholm-Mälardalsregionen och hur väl högskoleutbildade möter den regionala arbetsmarknadens efterfrågan. Särskilt fokus är på utbildningsområdena IT/Data, pedagogiska utbildningar och samhällsbyggare.

Rapporten ”Rekrytering till och från högre utbildning i Stockholm-Mälardalsregionen” har tagits fram under 2020 inom ramen för Mälardalsrådets storregionala samarbete inom strategisk kompetensförsörjning, En Bättre Matchning.

### Bland rapportens slutsatser konstateras följande:

- Universitets- och högskoleutbildning bör ses i en lokal-regional kontext. Det finns ett starkt samband vad gäller upptagnings- och avsättningsområde för studenter som utbildas.
- Kvarstannare och återvändare spelar en viktig roll för kompetensförsörjningen – i synnerhet i delregioner utan egen utbildningskapacitet. Ingen delmarknad är sig själv nog, utan samtliga är beroende av andra delar av Stockholm-Mälardalsregionen eller övriga landet för att täcka behoven.
- Rörlighet är en nyckelfaktor för att marknaden ska fungera så bra som möjligt, där begreppet omfattar såväl geografiska som sociala aspekter.

**Tack för ditt engagemang för regionen! Vi fortsätter att arbeta för en starkare Stockholm-Mälardalsregion.**

**Maria Nimvik Stern**

Generalsekreterare Mälardalsrådet

*Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.*

Läs mer på [www.malardalsradet.se](http://www.malardalsradet.se)

Anmälningssärende  
2021-06-30

## Ny rapport från Mälardalsrådet om Samlad nyttoanalys av Storregional systemanalys 2020

Mälardalsrådet anmäler sin nya rapport ”Samlad nyttoanalys av Storregional systemanalys 2020”. Rapporten visar mervärdet som skapas om de prioriterade åtgärderna inom ramen för Mälardalsrådets storregionala En Bättre Sits-samarbete genomförs fram till 2030. Analysen visar att den samhällsekonomiska nyttan av åtgärderna uppgår till över 96,1 miljarder kronor.

### Totala nyttor: 119 miljarder kronor

Trasiga spår och vägar slår mot pendlarna och företagen i Stockholm-Mälardalen och därmed hela Sverige. Nyttoanalysen visar vilket mervärde som skapas om En Bättre Sits prioriterade åtgärder i Storregional systemanalys 2020 genomförs fram till 2030. Analysen visar att den samhällsekonomiska nyttan av En Bättre Sits åtgärder uppgår till över 96,1 miljarder kronor.

Ytterligare nyttor om 19,2 miljarder kronor skulle uppstå i övriga delar av landet när resorna går snabbare till och från Stockholm-Mälardalen. Till detta kommer fastighetsnyttor om 30 miljarder kronor. Totalt uppgår nyttorna till 119 miljarder kronor. Nyttoanalysen är ett starkt argument för att satsa på infrastruktur i Stockholm-Mälardalen, där nyttan är som störst för pendlarna och företagen.

### En Bättre Sits Storregional systemanalys 2020

Framtidens resor - Storregional systemanalys för Stockholm-Mälardalen 2020 är den politiskt antagna utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalens transporter. Systemanalysen visar Stockholm-Mälardalens prioriterade infrastrukturbehov och åtgärder inom kollektivtrafik och godstransporter. Bakom Systemanalysen står de sju regionerna Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland, som samarbetar i Mälardalsrådets En Bättre Sits.

**Tack för ditt engagemang för regionen! Vi fortsätter att arbeta för en starkare Stockholm-Mälardalen.**

### Maria Nimvik Stern

Generalsekreterare Mälardalsrådet

*Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.*

Läs mer på [www.malardalsradet.se](http://www.malardalsradet.se)



Vård- och omsorgsnämnden

---

VON § 34  
VON/Au § 58

**Rapportering till IVO – ej verkställda beslut enligt SoL och LSS**

Rapport ej verkställda beslut enligt 4 kap 1 § och rapportering enligt 16 kap 6f § SoL 2021 period 2 samt rapport ej verkställda beslut enligt 9 § och rapportering enligt 28 f-g §§ LSS 2021 period 2

**Beslut**

Vård- och omsorgsnämnden beslutar

**att** notera informationen om ej verkställda beslut för period 2 2021, samt

**att** sända rapporten till kommunfullmäktige



Datum  
2021-04-29

 Vård- och omsorgsförvaltningen  
Eva Gindemo, eva.gindemo@koping.se

 VON Bilaga § 34/2021  
AU Bilaga § 58/2021

**Rapport ej verkställda beslut enl 4 kap 1 § och rapportering  
enligt 16 kap 6f § SoL 2021 Period 2 ➔ 30 april**

	Kön	Datum för beslut/avbrott	Datum för verkställighet	Insats	Skäl
1	Kvinna	2019-09-20	2021-04-14	Särskilt boende	Den enskilde har tackat nej 3 gånger
2	Kvinna	2019-12-02	2021-02-03	Särskilt boende	Den enskilde har tackat nej 2 gånger
3	Kvinna	2020-01-29	Återtagit ansökan 2021-02-01	Särskilt boende	Den enskilde har tackat nej 4 gånger
4	Kvinna	2020-05-06		Särskilt boende	Den enskilde har tackat nej 4 gång
5	Kvinna	2020-06-24		Särskilt boende	Den enskilde har tackat nej 2 gång
6	1 Kvinna	2020-03-26	Öppnat igen 200907 1-2 dagar i vecka/person	Dagverksamhet	Pga. Covid

Datum  
 2021-04-29

7	1 Man	2020-03-26	Öppnat igen 200907 1-2 dagar i veckan/person	Dagverksamhet	Pga. Covid
8	2 Kvinnor	2020-04-01		Växelvård	Pga. Covid
9	7 Män	2020-04-01		Växelvård	Pga. Covid

**Rapport ej verkställda beslut enligt 9 § och rapportering  
enligt 28 f-g §§ LSS 2021 Period 2 → 30 april**

	Kön	Datum för beslut/avbrott	Datum för verkställighet	Insats	Skäl
1	Man	2017-05-08		9.9 § Bostad för vuxna	Den enskilde har tackat nej 3 gånger
2	Man	2020-11-30		9.9 § Bostad för vuxna	Resursbrist, saknar ledig bostad
3	Man	2021-01-18		9.9 § Bostad för vuxna	Resursbrist, saknar ledig bostad
4	Man	2020-03-06		9§4 Kontaktperson	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare

Cecilia Lord  
0221-670687  
cecilia.lord@vme.se

Köpings Kommun, kommunstyrelsen

## Delegationsrapport

Förteckning över beslut, som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 28 augusti 1997 om delegation till ledamot eller tjänsteman.

Avser perioden 2021-04-01--2021-06-30

Transportdispens

Avser perioden 2021-04-01--2021-06-30

Se bilagor

Dispens från lokal trafikföreskrift 2021-04-01--2021-06-30. Finns inga för den här perioden.

Lokala trafikföreskrifter.

Avser perioden 2021-04-01--2021-06-30

Se bilagor

- Permanenta Lokala Trafikföreskrifter (finns inga för den här perioden)
- Tillfälliga Lokala Trafikföreskrifter
- Lokala Trafikföreskrifter efter Vaghållarbeslut



Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2021-04-16

Ärendenr: TRV 2021/37125  
DBS-kod: 1759  
Ert datum: 2021-04-15



Trafikverket  
Region Öst  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Anders Andersson**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 57 67  
[anders.andersson@trafikverket.se](mailto:anders.andersson@trafikverket.se)

Alltransport i Östergötland AB  
Allyft  
Gustaf Adolfsgatan 21  
602 28 NORRKÖPING

Kopia till:

Köpings kommun. Trafikmyndigheten

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

1 bilaga

### Beslut

Trafikverket Region Öst medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: DOT084 och DOU742  
LAST: Pålkran Juntan PM23 (en odelbar lastenhet)  
BREDD: 308 cm  
LÄNGD: 26,00 m  
BRUTTOVIKT: 97,19 ton  
TRANSPORTSTRÄCKA: Norrköping - Köping och omvänt  
GILTIGHETSTID: 21 april kl. 00:00 - 20 maj 2021 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

330	135	136	1019	136	136	136	136	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
8,364	-----	38,724		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0

FÄRDVÄG: Norrköping(Energigatan - Oceangatan - Västra Bravikenvägen - Hanholmsvägen - Kommendantvägen - Norra Promenaden - Cpl Packhusrondellen - E 4.08) - 55 - Tpl 122 Loddby S - E 4 - Tpl 123 Loddby N - 55 - Cpl Glysas grav - 52 - Cpl V Förbifarten - 56 - Kungsör Syd - E 20 - Kungsör Väst - 250 - Köping - Köping(Nya Hamnvägen - Kungsängsvägen)

### Villkor

Denna handling (beslut samt eventuella bilagor) eller kopia på den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2021-04-12

Ärendenr: TRV 2021/32143  
DBS-kod: 3710  
Ert datum: 2021-04-06



Trafikverket  
Region Syd  
Box 543  
291 25 KRISTIANSTAD

Besöksadress: Björkhemsvägen 17  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Per Svensson**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 98 75  
[per.svensson@trafikverket.se](mailto:per.svensson@trafikverket.se)

GDL Transport AB  
Lagergatan 1  
254 64 HELSINGBORG

Kopia till:

GDL Transport AB  
Köpings kommun. Trafikmyndigheten  
Sävsjö kommun. Tekniska Förvaltningen.

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

### Beslut

Trafikverket Region Syd medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON:	Fordon som disponeras av sökanden
LAST:	Husmoduler
BREDD:	415 cm
TRANSPORTSTRÄCKA:	Sävsjö - Köping
GILTIGHETSTID:	15 april kl. 00:00 - 13 juli 2021 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Vrigstad(Trävaruvägen - F 763, Stockarydsvägen) - 127 - 30 - Boda - 127 - Tpl 85 Värnamo N - E 4 - Tpl 108 Mjölby V - 50 - Tpl 106 Brändåsen - E 20 - Tpl 110 Adolfsberg - E 18 - Tpl 123 Strö - Köping(Ringvägen - Ullvileden - Skogsleden - Konvaljegatan - Piongatan)

### Villkor

Denna handling (beslut samt eventuella bilagor) eller kopia på den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon's användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat beslutet (se ovan).

Flera lastenheter får inte placeras bredvid varandra om bredden därmed överstiger 260 centimeter eller efter varandra om längden överstiger 24,0/25,25 meter.

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2021-04-07

Ärendenr: TRV 2021/28800  
DBS-kod: 5873  
Ert datum: 2021-04-07



Trafikverket  
Region Stockholm  
Solna Strandväg 102  
171 54 SOLNA

Besöksadress: Solna Strandväg 98  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Annelie Binstam**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-124 40 45  
[annelie.binstam@trafikverket.se](mailto:annelie.binstam@trafikverket.se)

Havator AB  
MC2105  
Box 187  
953 24 HAPARANDA

Kopia till:

Köpings kommun, Trafikmyndigheten  
Stockholms Stad, Förenklade samråd  
[torbjorn.wikberg@havator.com](mailto:torbjorn.wikberg@havator.com)

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

1 bilaga

### Beslut

Trafikverket Region Stockholm medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: AOP545  
BREDD: 275 cm  
BRUTTOVIKT: 59,34 ton  
TRANSPORTSTRÄCKA: Haninge - Köping och omvänt  
GILTIGHETSTID: 7 april kl. 15:30 - 3 oktober 2021 kl. 24:00

#### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

258	165	200	165	
-----	-----	-----	-----	
⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
11,96	11,71	11,71	11,98	11,98

#### FÄRDVÄG:

Haninge (Havator depå/Rörvägen - Däntorpsvägen - Silovägen - Lillsjövägen) - 259 - Cpl Jordbro - 227 - Tpl Jordbro - 73 - Tpl Gubbängen - Stockholm (se bilaga JT5707/20) - Tpl 2 Årsta - 75 - Tpl 155 Nyboda - E 4 - Tpl 143 Saltskog Ö - E 20 - Tpl 121 Gräsnäs - E 18 - Tpl 122 Hedströmmen - U 580 - 250 - Köping (Nya Hamnvägen - Djuphamnsvägen - Gamla Hamnvägen/Havator depå)

### Villkor

Denna handling (beslut samt eventuella bilagor) eller kopia på den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordons användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2021-04-12

Ärendenr: TRV 2021/33538  
DBS-kod: 9115  
Ert datum: 2021-04-08



Trafikverket  
Region Ost  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Ingrid Rundblad**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 62 30  
[ingrid.rundblad@trafikverket.se](mailto:ingrid.rundblad@trafikverket.se)

Munthers Specialtransporter AB  
Havator AB  
Märstaleden 40  
195 95 ROSERSBERG

#### Kopia till:

Haninge kommun Stadsbyggnadsförvaltningen/Teknik  
Köpings kommun. Trafikmyndigheten  
Munthers Specialtransporter AB  
Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen, Lindesbergs  
kommun Trafikenheten  
Stockholms Stad, Förenklade samråd  
[johan.werner@havator.com](mailto:johan.werner@havator.com)  
[torbjorn.wikberg@havator.com](mailto:torbjorn.wikberg@havator.com)  
[jonny.ferm@havator.com](mailto:jonny.ferm@havator.com)  
[tomas@mspecial.se](mailto:tomas@mspecial.se)

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

2 bilagor

### Beslut

Trafikverket Region Ost medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: AOP545  
BREDD: 275 cm  
BRUTTOVIKT: 59,34 ton  
TRANSPORTSTRÄCKA: Köping - Lindesberg - Haninge och omvänt  
GILTIGHETSTID: 12 april kl. 11:40 - 11 maj 2021 kl. 24:00

#### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

258	165	200	165	
-----	-----	-----	-----	
©	©	©	©	©
11,96	11,71	11,71	11,98	11,98

#### FÄRDVÄG:

Köping (arbetsplats - Gamla Hamnvägen från nr 10 - Industrivägen - Nya Hamnvägen) - 250 - Tpl 123 Strö - E 18 - Tpl 119 Jäder - 249 - Tpl Rya - T 860, Örebrovägen - Lindesberg (Örebrovägen - Köpingsvägen - vid enskild väg mot Tempelbacksvägen 4) - omvänt till Tpl 119 Jäder - E 18 - Tpl 121 Gräsnäs - E 20 - Tpl 143 Saltskog Ö - E 4 - Tpl 155 Nyboda - 75, Södra Länken - Tpl 2 Årsta - Stockholm (se bilaga JT5707/20) - Tpl Gubbängen - 73 - Tpl Jordbro - 259 - Haninge (Lillsjövägen - Silovägen - Däntorpsvägen - Rörvägen - Havator)

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2021-04-12

Ärenden: TRV 2021/33534  
DBS-kod: 3231  
Ert datum: 2021-04-08



Trafikverket  
Region Öst  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Anders Andersson  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 57 67  
[anders.andersson@trafikverket.se](mailto:anders.andersson@trafikverket.se)

Munthers Specialtransporter AB  
Havator AB  
Märstaleden 40  
195 95 ROSERSBERG

Kopia till:

Eskilstuna kommun. Stadsbyggnadsförvaltningen  
Haninge kommun Stadsbyggnadsförvaltningen/Teknik  
Köpings kommun. Trafikmyndigheten  
Munthers Specialtransporter AB  
Stockholms Stad, Förenklade samråd  
[johan.werner@havator.com](mailto:johan.werner@havator.com)  
[torbjorn.wikberg@havator.com](mailto:torbjorn.wikberg@havator.com)  
[jonny.ferm@havator.com](mailto:jonny.ferm@havator.com)  
[tomas@mspecial.se](mailto:tomas@mspecial.se)

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

i bilaga

### Beslut

Trafikverket Region Öst medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON:	AOP545
BREDD:	275 cm
BRUTTOVIKT:	59,34 ton
TRANSPORTSTRÄCKA:	Köping - Eskilstuna - Haninge och omvänt
GILTIGHETSTID:	12 april kl. 09:00 - 12 maj 2021 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

258	165	200	165	
-----	-----	-----	-----	
©	©	©	©	©
11,96	11,71	11,71	11,98	11,98

FÄRDVÄG: Köping (Arbetsplats, Gamla Hamnvägen - Gamla Hamnvägen - Industrivägen - Nya Hamnvägen) - 250 - Kungsör Väst - E 20 - Tpl 131 Marielund - 230 - Tpl 131 Marielund - Eskilstuna (D 951, Västerleden - Cpl Glömsta - D 949, Eskilstunavägen - Cpl Eskilstunavägen/Germundsgatan - Germundsgatan - Spångagatan - Spångagatan 2 och omvänt samma väg till) - Tpl 131 Marielund - 230 - Tpl 131 Marielund - E 20 - Tpl 143 Saltskog Ö - E 4 - Tpl 155 Nyboda - 75 - Tpl 2 Årsta - Stockholm (se yttrande JT5707/20) - Tpl Gubbängen - 73 - Tpl Jordbro - 259 - Haningeleden/Lillsjövägen - Haninge (Lillsjövägen - Silovägen - Däntorpsvägen - Rörvägen - Havator, Rörvägen 58)

## Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
<b>5 Förbud mot trafik med fordon</b>					
<i>Förbud mot trafik med fordon</i>					
1983 2021:00082	Badvägen	20210525	20210611	20210611	2



## Väghållarbeslut

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
<b>12 Stannande och parkering</b>					
<i>Förbud mot att parkera fordon</i>					
1983 2021:00042	P-30 KÖ IKW-stugan	20210413	20210429	20210429	3
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2021:00023	P-16 KÖ Tunadal	20210412	20210422	20210422	3
1983 2021:00083	Hagavägen	20210526	20210601	20210601	3
1983 2021:00038	P-33 KÖ Slottspraktiken	20210413	20210428	20210428	3
1983 2021:00022	P-16 KÖ Tunadal	20210412	20210421	20210421	3
1983 2021:00017	P-07 KÖ Trädgårdsgatan	20210412	20210420	20210420	3
1983 2021:00034	P-03 KÖ Karlsdalstorg	20210413	20210427	20210427	3
1983 2021:00033	P-04 KÖ Kv. Frode	20210413	20210427	20210427	3
1983 2021:00035	P-02 KÖ Polishuset	20210413	20210427	20210427	3
1983 2021:00037	P-31 KÖ Mariebergsgatan	20210413	20210428	20210428	3
1983 2021:00014	P-11 KÖ Kv. Disa	20210412	20210419	20210419	3
1983 2021:00039	P-32 KÖ Mariebergsg lekplats	20210413	20210428	20210428	3
1983 2021:00032	P-17 KÖ Västeråsvägen	20210413	20210426	20210426	3
1983 2021:00016	P-06 KÖ Prästgårdsgatan	20210412	20210419	20210419	3
1983 2021:00044	P-14 KÖ Östanås	20210413	20210430	20210430	3
1983 2021:00043	P-37 KÖ Kv. Ögir	20210413	20210429	20210429	3