

Joshua Bender
0221-67 06 80
joshua.bender@vme.se

Kommunstyrelsen

Parkeringsituationen i Köpings tätort

Under våren 2021 föreslog Västra Mälardalens Energi och Miljö AB att tidigare beslut om tillåten parkering i upp till sju dygn på Viktoriagatan, del av Borgmästaregatan och Hushagen 1:1 skulle upphävas samt ersättas av nytt beslut om 24-timmarsparkering. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till VME AB för bredare redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort.

Under hösten tog VME fram ett dokument, *Redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort*, bestående av en kortare rapport om övergripande ansvar, principer och lagar för parkeringar, följt av en redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort. VME föreslog ett antal ändringar till tidsregleringen av parkeringar på Viktoriagatan, Borgmästaregatan, Rådmanngatan, Rudbeckiusgatan samt fastigheten Hushagen 1:1. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till VME AB i syfte att ha kvar några centrala 7-dygnsparkeringar.

Styrdokument

VME har i den tidigare utredningen identifierat behovet av ett styrdokument som beskriver hur kommunens parkeringar ska regleras, planeras och förvaltas. Med en parkeringsstrategi för Köpings kommun samt en parkeringsnorm för nya detaljplaner kan parkeringssituationen förbättras. Fördelarna med ett övergripande styrdokument är bland annat att det finns beslutat hur parkeringar ska planeras, underhållas och regleras. En parkeringsstrategi och parkeringsnorm bör tas fram tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen för att utnyttja kompetens från varandra.

Det är inte för VME uppenbart vad målgruppen är för en 7-dygnsparkering i centrala Köping. Målgruppen för en 7-dygnsparkering är oftast veckopendlare, men platsen saknar direkt koppling till Köpings resecentrum eller övrig kollektiv trafik. När gatuparkering är upptagen av långtidsuppställda fordon leder det till färre platser för besökare till ortens lokala företag och verksamheter. Eftersom det finns ett politiskt intresse att ha en 7-dygnsparkering i centrala Köping rekommenderar VME att detta ska fångas upp i det styrdokument som VME föreslaget arbetsutskottet besluta, en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Köpings kommun.

Förslag till beslut

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB föreslår

att Västra Mälardalens Energi och Miljö AB får i uppdrag att tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen ta fram en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Köpings kommun.

Christer Nordling
VD

Joshua Bender
Gatu- och parkchef