

Sammanträde med

Kommunstyrelsen

Plats och tid för sammanträde

Torsdag 13 januari 2022, kl 14.00
Mälaren 1 & 2, Hotell Scheele

Ärenden

Val av protokolljusterare: I tur att justera är Jonny Clefberg

	Handlings- nummer	Au § nr	Anteckning
1. Fastställande av ärendelista	-	-	-
2. Överläggning - Ägardirektiv	-	371	-
3. Upplösning av stiftelsen Björklidens fond	3	327	-
4. Tillgänglighetsanpassning Scheeleskolan omfördelning av investeringsmedel	4	355	KF
5. Tjänsteman i beredskap - uppdatering av ersättningsnivåer	5	358	-
6. Parkeringssituationen i Köpings tätort	6	363	-
7. Remiss - Länstransportplan 2022-2033	7	364	
8. Taxa för offentlig kontroll av livsmedel 2022	8	373	KF
9. Val av ombud till bolagsstämmor 2022	9	-	-
10. Medborgarförslag – Cykel- och skateboardpark	10	365	KF
11. Driftbudgetuppföljning efter november 2021	11	359	-
12. Anmälan av delegationsbeslut	12	-	-
13. Anmälan av handlingar	13	-	-

Nästa kommunstyrelsesammanträde: torsdagen den 10 februari 2022



Ks au § 327

KS 2021/566

Upplösning av stiftelsen Björklidens fond

Stiftelsen fyller kraven för upphörande enligt stiftelselagen kapitel 6 § 5 och kan upplösas genom kommunstyrelsens beslut om att stiftelsens tillgångar förbrukas för stiftelsens ändamål.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Upplösning av stiftelsen Björklidens fond, 878500-3776

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att stiftelsen Björklidens fond ska upphöra genom att stiftelsens tillgångar förbrukas till enligt ändamålet.

att ekonomiavdelningen får i uppdrag att ansöka om tillstånd av länsstyrelsen i Stockholms län att förbruka stiftelsens kapital.



Ks au § 355

KS 2021/226

Tillgänglighetsanpassning Scheeleskolan omfördelning av investeringsmedel

Att tillgänglighetsanpassa delar av Scheeleskolan har blivit dyrare än budgeterat. Detta beror till stor del på de stora kostnadsökningar som har skett på byggmaterial under året. För att finansiera underskottet föreslås att omfördela medel i samhällsbyggnadsförvaltningens investeringsbudget för fastighet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Tillgänglighetsanpassning Scheeleskolan omfördelning av investeringsmedel

Sammanställning nödvändiga åtgärder

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att omfördela 749.000 kr inom samhällsbyggnadsförvaltningens investeringsbudget för att finansiera de ökade kostnaderna.



Ks au § 358

KS 2021/196

Tjänsteman i beredskap - uppdatering av ersättningsnivåer

Vid en händelse förväntar sig myndigheter och andra aktörer att Köpings kommun ska ha en tillförlitlig kontaktväg in i kommunen dygnet runt. Det är viktigt att kommunen har ett system för kontakter och initiering utanför ordinarie kontorstid som ett led i en professionell krisledningsorganisation.

Kontaktvägen in till kommunen har sedan många år byggt på en frivillig lista där chefer i ledningsgruppen stått uppsatta och som bygger på att någon av dessa är tillgänglig och alltid kan svara och agera. Detta innebär att många upplever att de aldrig är lediga samt att det inte alltid fungerat, då många kopplar bort telefonen vid möte osv. Den initiala förmågan att ta emot larm om händelser som påverkar kommunen och dess invånare på ett eller annat sätt behöver kunna upprätthållas dygnet runt, året runt. Detta är dock än så länge inte en lagstadgad skyldighet för kommunerna men allmänhetens dom över en kommun som inte klarar av att ta emot ett larm och agera vid en samhällsstörning torde bli tung och svår att hantera.

Behovet av en TiB ökar mot bakgrund av vår alltmer komplexa omvärld och tillsammans med de krav på snabb samverkan med andra aktörer som oftast också har tjänsteman i beredskap. Köpings kommun har behov av att ha en funktion som TiB för att möta medborgarnas förväntningar på att kommunen ska reagera och agera snabbt och korrekt vid allvarliga händelser, samhällsstörningar som kan leda till extraordinära händelser. Köpings kommun föreslås lösa detta med en tjänsteperson i beredskap (TiB). Kostnaden för att ha denna beredskap beräknas till 500 000 kr per år, och föreslås finansieras inom kommunstyrelsens budgetram.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilaga: Tjänsteperson i Beredskap (TiB)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att funktionen Tjänsteperson i beredskap (TiB) inrättas i Köpings kommun i enlighet med bilagt förslag.

att finansiering sker inom kommunstyrelsens budgetram.



Ks au § 363

KS 2021/263

Parkeringssituationen i Köpings tätort

Under våren 2021 föreslog Västra Mälardalens Energi och Miljö AB att tidigare beslut om tillåten parkering i upp till sju dygn på Viktoriagatan, del av Borgmästaregatan och Hushagen 1:1 skulle upphävas samt ersättas av nytt beslut om 24-timmarsparkering. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till VME AB för bredare redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort. Under hösten tog VME fram ett dokument, Redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort, bestående av en kortare rapport om övergripande ansvar, principer och lagar för parkeringar, följt av en redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort. VME föreslog ett antal ändringar till tidsregleringen av parkeringar på Viktoriagatan, Borgmästaregatan, Rådmansgatan, Rudbeckiusgatan samt fastigheten Hushagen 1:1.

Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet 2021-12-07 till VME AB i syfte att ha kvar några centrala 7-dygnsparkeerigar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Parkeringssituationen i Köpings tätort, 2021-12-15
Redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort, 2021-11-19

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att Västra Mälardalens Energi och Miljö AB får i uppdrag att tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen ta fram en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Köpings kommun.



Ks au § 364

KS 2021/623

Remiss - Länstransportplan 2022-2033

Region Västmanland har fått regeringens uppdrag att för Västmanlands län ta fram ett förslag till en länstransportplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. Förslaget till länstransportplan har tagits fram genom samverkan med länets kommuner och berörda myndigheter. Länstransportplanen omfattar en tolvårsperiod och revideras vart fjärde år. Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur. Syftet med länstransportplanen är att samlat beskriva hur medlen för transportinfrastrukturen ska användas för att främja en positiv regional utveckling i länet och hur medlen ska bidra till uppfyllande av regionala och transportpolitiska mål. Fördelning av medel under planperioden visar länets prioriteringar för en hållbar regional tillväxt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Förslag till yttrande på Länstransportplan för regional infrastruktur i Västmanlands län 2022-2033, 2021-12-12

Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033

Remissversion av Hållbarhetsbedömning för länstransportplan Västmanland 2022–2033

Svar på remiss - Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033

Yttrande - Begäran av underlag för kommande trafikförsörjningsprogram och länstransportplan för Västmanlands län.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

att Köpings kommuns yttrande över Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033 fastställs och översänds till Region Västmanland.



Ks au § 365

KS 2021/175

Medborgarförslag – Cykel- och skateboardpark

IngMarie Östling har lämnat ett medborgarförslag om att bygga en cykel- och skateboardpark i Kolsva. I medborgarförslaget framgår att en cykel- och skateboardpark skulle ge ungdomar något att ägna sig åt på kvällar, helger och lov. Placeringen föreslås där man tidigare haft baracker placerade för förskoleverksamhet, vid Odensvivägen 4 – 6.

Kommunledningsförvaltningen har remitterat ärendet till kultur- och folkhälsoförvaltningen som har inkommit med tjänstemannayttrande. I yttrandet framgår att ungdomsfullmäktige har tillfrågats i ärendet och att de ställer sig positiva till förslaget då det skapar förutsättningar till ökad fysisk aktivitet och bidrar till en meningsfull fritid. Köpings skatehall är högt belastad vilket visar på att intresset för skate och cykel är stort.

Kostnaden för anläggning av cykel-och skatepark beror på val av utförande och vilken markberedning som behöver göras på området. I yttrandet framgår att en större skatepark i betong kostar 7,2 Mkr och en anläggning med träramper kostar ca. 3,6 Mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Svar på medborgarförslag – cykel och skateboardpark i Kolsva, 2021-12-16

Medborgarförslag – Cykel och skateboardpark i Kolsva

Tjänstemannayttrande över medborgarförslag – Cykel och skateboardpark i Kolsva

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta **att** medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till föreliggande yttrande.



Ks au § 359

KS 2021/116

Driftbudgetuppföljning efter november 2021

Samtliga nämnder/förvaltningar rapporterar ekonomiskt resultat efter november månad och gör en prognos för hela året. Om någon nämnd prognostiserar en negativ budgetavvikelse ska nämnden återkomma med åtgärder för en ekonomi i balans. Syftet är att ha god ekonomisk kontroll över Köpings kommun och dess helägda bolag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Driftbudgetuppföljning efter november 2021, daterad 2021-12-10
Driftbudgetuppföljning med helårsprognos, november 2021

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta
att godkänna rapporten.