

Organ	Strategisk regional beredning
Plats	Sammanträdesrum Mälaren, Regionhuset, Västerås
Tidpunkt	Fredagen den 31 mars 2017
Ledamöter	Denise Norström (S), Ordförande Lena Johansson (S) Tommy Levinsson (S) Hans Jansson (V) Andreas Porswald (MP) Tomas Högström (M), 2:e vice ordförande Maria Dellham (M) Malin Gabrielsson (KD) Maria Liljedahl (SD) Anders Röhfors (M) Arboga Marino Wallsten (S) Fagersta Teemu Sulin (V) Fagersta Catarina Pettersson (S) Hallstahammar Jenny Landernäs (M) Hallstahammar, 3:e vice ordförande Pelle Strengbom (S) Kungsör Elizabeth Salomonsson (S) Köping Ola Saaw (M) Köping t o m § 19 Carola Gunnarsson (C) Sala Ulrika Spårebo (S) Sala Carina Sandor (L) Skinnskatteberg Lena Lovén-Rolén (S) Skinnskatteberg Tobias Nordlander (S) Surahammar Lise-Lott Johansson (M) Surahammar Anders Teljebäck (S) Västerås, 1:e vice ordförande Elisabeth Unell (M) Västerås
Övriga	Anders Åhlund, regiondirektör Maria Linder, regional utvecklingsdirektör Christina Ersson, mötessekreterare Minoo Akhtarzand, landshövding i Västmanlands län Mohammad Sabet, tf förvaltningsdirektör Kollektivtrafikförvaltningen Peter Liss, vd AB Västerås Lokaltrafik Jessica Cedergren, infrastrukturstrateg Ann Tjerngren, verksamhetschef social välfärd och omsorg Mats Gunnarsson, kvalificerad utredare, Centrum för regional utveckling

§ 11 Fastställande av föredragningslista

Beredningens beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av två punkter under ärende 13, Övriga frågor.

§ 12 Föregående protokoll

Anmäls att beredningens protokoll från sammanträdet 2017-01-27 justerats i föreskriven ordning.

§ 13 Justering

Beredningens beslut

1. Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 14 Nästa sammanträde

Beredningens beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum fredagen den 2 juni 2017 klockan 09.00.

§ 15 Trafikrambudget kollektivtrafik

Mohammad Sabet informerar om den preliminära trafikrambudgeten för 2018 för respektive kommun. Han går igenom förutsättningar och rambudget per kommun samt diskuterar förändringar i budgeten per kommun. Peter Liss diskuterar kostnads- och intäktsutveckling under åren 2015 – 2018.

Från Sala framförs att det har varit svårt att få statistikuppgifter från Kollektivtrafikmyndigheten vilket gjort det svårt att bereda frågan och att man vill understryka vikten av fungerande kommunikation. Mohammad Sabet håller med om att det inte fungerat som önskvärt, och tillägger att nya system har krävt stora insatser vilket gått ut över kommunikationen, men kommer att innebära förbättringar framöver.

§ 16 Regional transportplan status

Jessica Cedergren informerar om kommande regionala transportplan (tidigare benämnd länstransportplan). Hon börjar med en översikt över olika styrande dokument på transport- och infrastrukturområdet och går sedan igenom direktiven till åtgärdsplanering för 2018-2019. Hon går igenom den fortsatta processen för att ta fram planen. Därefter tar hon upp frågan om en eventuell höjning av E18-bron över Kolbäcksån till 4 meter segelfri höjd. Trafikverket planerar för en brohöjd på cirka 2,5 meter. Merkostnaden för en högre bro behöver finansieras från kommande regionala transportplan. Trafikverket bedömer att kostnaden hamnar på i storleksordningen 45-75 miljoner kronor.

Den eventuella höjningen av E18-bron över Kolbäcksån diskuteras. Under diskussionen tas bland annat upp frågor som rör upprustning och underhåll av övriga broar över Kolbäcksån och Strömsholms kanal, ekonomisk nytta av och kostnad för höjningen av E18-bron och undanträngningseffekter i förhållande till andra investeringar. Trafikverket har påbörjat vägplanearbetet och önskar fortast möjligt besked om brohöjningen för att man inte ska riskera att E18-projektet försenas. Beredningen konstaterar att det behövs ett mer utförligt underlag om bland annat

ekonomisk nytta och kostnad innan beslut. Då besked till Trafikverket först kan lämnas i juni kan detta komma att leda till fördyring på grund av omarbetning av vägplanen som då behöver finansieras.

Ajournering för fikapaus.

Jessica Cedergren informerar om mötesspår vid Brattheden i Ramnäs och går igenom motiv för att bygga mötesspåret, möjligheter för kommunerna längs Bergslagspendelns sträcka och beräknade kostnader. Mötesspåret har stor regional nytta men mindre nationell nytta, och därför finansieras den inte fullt ut nationellt. Nu föreslås att 25 miljoner kronor avsätts i den regionala planen för delfinansiering. Samtidigt har de sex berörda kommunerna längs sträckan aviserat att de kommer att medfinansiera med 4 miljoner kronor per kommun. Dialog förs även med Region Dalarna om eventuell medfinansiering.

Under diskussionen tas bland annat upp att kommuner och företag i området anser att investeringen kan generera mervärden vad gäller exempelvis godstransport.

Ordföranden sammanfattar diskussionen med att beredningen verkar vara överens om att mötesspåret i Brattheden bör medfinansieras.

Därefter föreslår ordförande att ett underhandsbesked ska lämnas till Trafikverket om att intresse finns för en höjning av E18-bron, men att besked kan lämnas tidigast efter nästa sammanträde med strategisk regional beredning i juni, efter ytterligare politiska diskussioner.

Beredningen enas om att ett besked om intresse kan lämnas, men att det klart ska framgå att beskedet inte ska tas till intäkt för att man förbinder sig till finansiering. Ärendet ska återkomma för beslut med kompletterande underlag.

Beredningens beslut

1. Ett besked ska lämnas till Trafikverket om att intresse finns för en höjning av E18-bron över Kolbäckån/Strömsholms kanal till 4 meter segelfri höjd, men detta innebär inte att finansiering kommer att ske från kommunerna eller regionen.
2. Beslut om medfinansiering av E18-bron och mötesspår vid Brattheden fattas tidigast i juni 2017 efter ytterligare politiska diskussioner i strategisk regional beredning.

§ 17 Gång- och cykelstrategi

Jessica Cedergren informerar om arbetet med en gång- och cykelstrategi och tar upp bakgrund och fokusområden för strategin. För att få mätbarhet finns en koppling till den regionala transportinfrastrukturplanen. Strategin ska sändas ut på remiss till kommunerna innan den antas.

Under diskussionen framförs synpunkter på bland annat om vissa mål kan anses realistiska eller inte, att basdata saknas, att barnperspektivet behöver bli tydligare genom till exempel skrivningar om förskolan, samt på den språkliga utformningen. Inriktningsmål och effektmål behöver ses över, och handlingsplaner bör tas fram för regionen och respektive kommuner.

Det konstateras att även beredningen för regional utveckling inom regionen har behandlat gång- och cykelstrategin och framfört synpunkter. Synpunkterna kommer att arbetas in i dokumentet innan det går ut på remiss.

§ 18 Avtal om kollektivtrafik mellan regionen och kommunerna

LTV 161603

Ordföranden inleder med en översikt över ärendet och föreslår en komplettering av avtalet med en portalparagraf som beskriver hur regionen och kommunerna är överens om samarbete kring kollektivtrafikfrågor.

Under diskussionen framförs att det finns olika tolkningsmöjligheter i avtalet, men ambitionen är en förbättrad samverkan. Beredningens roll som beredande organ inför kollektivtrafiknämndens sammanträden diskuteras, liksom hur förankring inför beslut ska ske gällande både regional och lokal trafik. Frågan tas upp om möjligheten till lokala beslut om exempelvis taxor inom kommuner, även utanför stadstrafiken, genom tillköp och hur det regleras i avtalet.

Ärendet tas upp igen vid ett kommande sammanträde med beredningen i juni, med tillägg av portalparagraf.

Beredningens beslut

1. Förslaget till avtal om kollektivtrafik mellan regionen och kommunerna kompletteras med en portalparagraf som beskriver hur regionen och kommunerna är överens om samverkan kring kollektivtrafikfrågor.

§ 19 Gemensamt färdtjänstreglemente i länet

Frågan om ett gemensamt färdtjänstreglemente i länet är inte ny. En sammanställning av samtliga kommuners reglementen har gjorts, och det finns förslag på ett gemensamt reglemente innehållande bland annat tillståndsgivning och servicenivåer.

Under diskussionen konstateras att färdtjänst och sjukresor samordnas i delar av länet, men att de delvis styrs av olika lagar. Ett gemensamt färdtjänstreglemente skulle kunna medföra samordningsfördelar och enhetlighet ur ett invånarperspektiv. Färdtjänsten är enligt lag ett kommunalt uppdrag.

Beredningens beslut

1. Ett förslag till gemensamt färdtjänstreglemente i länet tas fram för vidare diskussion i beredningen.

Ajournering för lunch.

§ 20 Samverkan med Länsstyrelsen

Ordföranden hälsar landshövding Minoo Akhtarzand välkommen.

Landshövdingen konstaterar att samverkan fungerar bra i Västmanland och att överföringen av ansvarsområden inom det regionala tillväxtansvaret har fungerat väl. Länsstyrelsen önskar och ser fram emot fortsatt samverkan. Landshövdingen uttrycker full förståelse för att länets kommunstyrelseordförande är mycket upptagna och framhåller att hon är glad när de medverkar i olika samverkansorgan samt att man kan hitta lösningar när det inte går.

Under diskussionen tas bland annat upp frågor om forum för samråd kring till exempel Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan, lokalisering av statliga myndigheter och universitetsstatus för Mälardalens högskola. Därefter diskuteras former för samverkan med länsstyrelsen mer ingående. Bland annat diskuteras de olika råden och andra samverkansorgan, representation samt samverkan för turism.

§ 21 Regional Digital Agenda

Den regionala digitala agendan antogs av regionstyrelsen vid sammanträdet 2017-03-29. Agendan har varit ute på remiss och behöver nu förankras i och antas av respektive kommun. Därefter kan strategin signeras av samtliga berörda parter vid kommande möte i SRB.

I diskussionen framförs att det handlar om att utveckla tjänster. Frågan om förändring av ägarförhållanden för Inera tas också upp liksom SKL:s arbete för digitalisering.

Beredningen konstaterar att arbetet med att ta fram handlingsplan kan starta.

§ 22 Förslag till årsplan för SRB

Maria Linder går igenom det redovisade utkastet till årsplan. Planen ska ses som ett förslag och kan kompletteras. Hon framhåller att frågor som har påverkan på kommande års budgetar i fortsättningen behöver komma upp på beredningens möte i mars eftersom budgetarna fastläggs i juni.

Beredningens beslut

1. Förslaget till årsplan för strategisk regional beredning fastställs.

§ 23 Övriga frågor

a) Tillnyktringsenhet

Ett mer konkret underlag om tillnyktringsenheten efterfrågas från kommunerna inför budgetprocessen. Ett uppdaterat underlag ska tas fram och skickas ut.

b) Ung företagsamhet, UF

Vid beredningens förra möte diskuterades om anslaget till Ung företagsamhet, UF, kunde ökas inför 2018. Under dagens möte diskuteras att det vore lämpligt med ett längre avtal på till exempel tre år samt att kommunerna borde vara mer involverade och få mer information om UF:s aktiviteter. Beredningen framhåller att UF:s verksamhet är viktig för utvecklingen av företagandet i länet. Kompletteringar av underlaget önskas inför budgetarbetet inom kommuner och region. Representanter från UF bjuds in till kommande sammanträde med strategisk regional beredning.

c) Konferens om SKL:s strategi för hälsa, 31 augusti – 1 september.

Planerat program för konferensen går igenom.

d) Tredagarsutskrivning

Ann Tjernberg informerar om lagen om samverkan vid utskrivning från sluten hälso- och sjukvård, som ska träda i kraft 1 januari 2018. Lagen ersätter betalningsansvarslagen och syftar till att kommuner och landsting/regioner ska samverka med patientens bästa i centrum för att onödigt långa vårdtider ska

undvikas. Arbetsgrupper har tillsatts för att arbeta med överenskommelser och riktlinjer.

e) **Personalkrav i äldreomsorgen**

Frågan har varit uppe om riktlinjer för bemanning inom äldreomsorgen, men Socialstyrelsen kommer inte att ta fram något regelverk för detta.

f) **Distribution av handlingar till beredningen**

Flera av ledamöterna har fått leta bland skräpposten i sina e-postlådor för att hitta handlingarna. Anledningen till detta är oklar. En alternativ lösning för distribution av handlingarna demonstreras och kommer att användas på försök under en tid.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2017-04-20

Denise Norström

Ordförande

Marino Wallsten

Justerare