

Henrik Hedberg, GIS-samordnare  
0221-252 80  
henrik.hedberg@koping.se

Kommunstyrelsen

## Införskaffande av operatörs-id för drönare

### Sammanfattning

Införskaffande av operatör-ID för att fortsatt kunna bedriva drönarverksamhet inom kommunen, samt förtydligande kring organisation för detta.

### Bakgrund

För att kommunens verksamheter ska fortsätta kunna flyga med drönare krävs sedan den 1 januari 2021 att kommunen registrerar sig som drönaroperatör hos Transportstyrelsen och får ett s.k. operatörs-ID. Enligt de nya reglerna måste det vid all flygning med drönare finnas en ansvarig operatör, en s.k. drönaroperatör. Operatören ansvarar för hur drönaren används, bland annat för att flygningen genomförs på ett säkert sätt, att den planerade flygningen inte utgör en risk för andra luftfartyg, människor, djur, miljö eller egendom samt att fjärrpiloten som utför flygningen har rätt kompetens. Det kan endast finnas en drönaroperatör per juridisk person och då kommunen såsom registrerad drönaroperatör ansvarar för alla drönare inom kommunens verksamheter behövs att kommunen som helhet införskaffar sig ett operatörs-ID samt upprättar riktlinjer för kommunens drönarverksamhet.

### Konsekvenser

Konsekvenserna med ett införskaffat operatörs-id är att pågående arbete med att använda drönare inom kommunen kan fortsätta och utvecklas. Tas beslut att inte införskaffa operatörs-id försvårar det insamling av information (foto, ortofoton, laserdata, snedbilder) och utrustning blir stående på marken.

### Lagstöd

Det framgår av artikel 14 och artikel 23 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg hur hantering av operatörs-id ska hanteras.

### Förvaltningens bedömning – skäl till beslut

Förvaltningens bedömning är att flera verksamheter inom kommunen har behov av att kunna använda sig av drönare och att då bör operatörs-ID ligga på en central nivå

och inte på en enskild förvaltning. Förvaltningen föreslår att operatörs-ID införskaffas för att fortsätta bedriva verksamhet med drönare. Kommunchefen kommer då att ha ansvaret, som operatör och hur drönare används inom kommunen.

Att hantera organisationens drönarfrågor ska ske där mest kompetens finns, därför föreslår förvaltningen att befintlig GIS verksamhet, på samhällsbyggnadsförvaltningen får i ansvar att samordna kommunens drönarfrågor.

## Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att besluta:

**att** kommunen ska skaffa sig ett operatörs-ID för flygning med drönare,

**samt att** kommunchefen får i uppdrag att underteckna och inge registrering av kommunen som drönaroperatör i operatörsregistret till Transportstyrelsen,

**samt att** ge uppdrag åt GIS verksamheten på samhällsbyggnadsförvaltningen att administrera drönarpiloters utbildning och körkort, märkning av drönare med operatörs-ID, försäkringar, sekretess och spridningsfrågor och samordna drönarfrågor inom kommunen.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN



Gun Törnblad  
Samhällsbyggnadschef

Henrik Hedberg  
GIS-samordnare