

Handläggare

Inger Sjögren
Utvecklingsstrateg
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Badbuss till Malmön under sommartid.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit angående att sätta in en badbuss till Malmön under tiden som barnen har sommarlov. I förslaget föreslås det att bussen ska köra två turer på förmiddagen samt två på eftermiddagen. Förslag på hållplatser är Nygård samt centrala Köping samt att resorna borde vara gratis eller nästan gratis för barn.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30 §59 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till kommunledningsförvaltningen för yttrande. Ärendet återremitterades till kommunledningsförvaltningen 2023-04-18 § 321 med motiveringen att förvaltningen får i uppdrag att utreda kostnader för att göra en tillfällig dragning av flexlinjen under sommaren.

Ärendets beredning

Kommunledningsförvaltningens har granskat medborgarförslaget och inhämtat information från Kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland.

I *Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län* som är tecknat mellan kommunerna och regionen framgår det att stadstrafik beställs av kollektivtrafikmyndigheten.

Kommunen ansvarar för den fysiska planeringen såsom översikts- och detaljplanering, samt finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken och infrastrukturåtgärder på det kommunala vägnätet.

Idag finns endast infrastrukturen i de stråk som kollektivtrafikmyndigheten kör regional trafik i. Det innebär bl.a. att infrastruktur saknas på bl.a. Nygård och Malmön där det i medborgarförslaget föreslås finnas hållplatser.

För att få fram en kostnad för den angivna sträckan som anges i medborgarförslaget behöver en angivelse gällande antalet angringspunkterna anges. Även färdväg för bussen samt avgångstider behöver angivas för att en beräknad kostnad ska kunna tas fram av kollektivtrafikförvaltningen.

Andra kommuner bl.a. Sölvesborg samt Ljungby kommun valde att under 2022 köra en badbuss under sommarmånaderna. Kostnaden för dessa låg mellan 100 tkr – 250 tkr.

Nuläge

Stadstrafiken i Köping heter flexlinjen och är anropsstyrd. Det innebär att man ringer och beställer sin resa i förväg (30 min). Resor med Flexlinjen kan ske måndag-fredag kl. 09.00-17.00 och lördagar 09.30-13.30. Angöringspunkter finns idag både på Malmön samt Nygård. Avtalet med kollektivtrafikförvaltningen reglerar antalet angöringspunkter samt antal bussar. I dagsläget är det en buss som kör flexlinjen i Köping. Flexlinjebussen har 7 platser.

Nyttjandegraden under tidsperioden juni-aug 2022 med de två hållplatserna på Malmön var 49 personer. (Med start- eller slutpunkt vid beställning av sin resa med flexlinjen.)

Respektive kommun ansvarar för de kostnader som är att hänföra till den inomkommunala trafiken.

Komplettering – kostnad

Möjligheten att använda flexlinjen som badbuss är begränsad även om flexlinjen trafikerar sträckan redan idag. Med enbart en buss i trafik innebär det att fler resande på sträckan eller en tillfällig omdirigering av bussen skulle ge konsekvenser för de trafikanter som önskar på- eller avstigning på övriga angöringspunkter. Dessa skulle få längre väntetid eller så skulle deras resor ej vara möjliga. Nuvarande avtal medger inte heller att en extra buss avropas.

Om flexlinjebussen istället ska gå enligt tidtabell, så som föreslås i medborgarförslaget, finns behov av att planera detta i god tid från Kollektivtrafikmyndigheten sida. Från deras sida har man uppgett att det ej är möjligt att få till stånd en sådan ändring till sommaren 2023.

Andra möjligheter

Det finns inga hinder från Kollektivtrafikmyndigheten Region Västmanland sida att anlita en annan leverantör så länge vi inte tar betalt från resenärer för sträckan. Annars strider det mot kollektivtrafiklagen.

Kommunen har avtal med Viby buss gällande beställningstrafik av busstransporter. Leverantören har inkommit med en prisuppgift för en buss under perioden 2023-07-03 – 2023-08-13 med två turer på fm och två på em.

Kostnaden för perioden för en buss med 23 platser uppskattas bli ca 180 000 kr inkl moms. En buss med 50 platser kostar under samma tidsperiod ca 200 000 kr inkl. moms.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – Badbuss till Malmö under sommartid.
Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag badbuss till Malmö under sommartid
Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-04-18§321

Kopia till

Förslagsställaren

David Schanzer-Larsen
T.f. Kommunchef

Karin Sandborgh Taylor
Kanslichef