



<b>Plats och tid</b>	Hamnkontoret, Köping, kl 09.00- 10.30	
<b>Beslutande</b>	Elizabeth Salomonsson (S)	ordförande
	Roger Eklund (S)	v ordförande
	Ola Saaw (M)	ledamot
	Andreas Trygg (V)	ledamot
	Maria Liljedahl (SD)	ledamot, kl 09.00-10.10, § 21-26
<b>Övriga deltagande</b>	Sara Schelin	kommunchef
	Jan Häggkvist	ekonomichef
	Christer Nordling	teknisk chef
	Gun Törnblad	samhällsbyggnadschef, § 21-23
	Mikael Norman	mark- och exploateringschef, § 21-22
	Håkan Nicander	konsult, Hamnprojektet, § 27-28
	Kajsa Landström	sekreterare
	Sofie Åström	kommunikationsstrateg, § 27-28

**Justerare** Andreas Trygg **Paragraf** 21- 28

**Justeringens tid och plats** Köping, Rådhuset, 2020-01-22

**Underskrifter**

.....  
*Kajsa Landström*  
 Sekreterare Kajsa Landström

.....  
*Elizabeth Salomonsson*  
 Ordförande Elizabeth Salomonsson

.....  
*Andreas Trygg*  
 Justerande Andreas Trygg

**ANSLAGSBEVIS** Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Sammanträdesdatum** 2020-01-21

**Datum för anslags uppsättande** **Datum för anslags nedtagande**

**Förvaringsplats för protokollet** Stadskansliet, Rådhuset, Köping

**Underskrift** .....  
 Carl Björnberg



Ks au § 21

Dnr 2020/20

**Överenskommelse om fastighetsreglering avseende del av fastigheterna Sömsta 2:5 och Sömsta 2:10**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat ny detaljplan för det nya bostadsområdet Västra Sömsta. Förslag till överenskommelse om fastighetsreglering för att möjliggöra de marköverlåtelser som behöver ske för att kunna genomföra detaljplanen föreligger.

Ca 160 m<sup>2</sup> föreslås överföras från kommunägda fastigheten Sömsta 2:5 till privatägda fastigheten Sömsta 2:10.

Ca 885 m<sup>2</sup> föreslås överföras från från den privatägda fastigheten Sömsta 2:10 till kommunägda fastigheten Sömsta 2:2 för att möjliggöra för anslutning till kommunalt VA-nät.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna föreliggande överenskommelse mellan Köpings kommun och lagfarna ägare till Sömsta 2:10 om fastighetsreglering avseende del av Sömsta 2:10 och del av Sömsta 2:5.

Ks au § 22

Dnr 2020/21

**Ansökan om förlängd nätkoncession för befintlig 132 kV kraftledning mellan Riddarhyttan och Kolsva**

Vattenfall Eldistribution AB har hos Energimarknadsinspektionen ansökt om tillstånd att fortsätta använda en befintlig kraftledning mellan Riddarhyttan och Kolsva.

Samhällsbyggnadsförvaltningens ståndpunkt:

- Ledningen berör inget detaljplanelagt område och inte heller något utbyggnadsområde enligt Översiktsplanen.
- Ingen känslig bebyggelse finns i närheten.
- Förvaltningen har inget att anmärka gällande de skyddsåtgärder som presenterats i miljökonsekvensbeskrivningen.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att Köpings kommun inte har något att invända mot fortsatt användning (nätkoncession för linje) av befintlig ledningen mellan Riddarhyttan och Kolsva.



Ks au § 23

Dnr 2019/329

**Delegationsrapport, samhällsbyggnadsförvaltningens markenhet**

Förteckning över beslut som fattats i delegation inom samhällsbyggnadsförvaltningens markenhet under november och december 2019 föreligger.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

**att** notera rapporten till protokollet.

Ks au § 24

Dnr 2019/232

**Delegationsrapport, tekniska kontoret**

Förteckning över beslut som fattats i delegation inom tekniska kontoret gällande transportdispens och lokala trafikföreskrifter under perioden 2019-10-01 – 2019-12-31 föreligger.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

**att** notera rapporten till protokollet.

Ks au § 25

Dnr 2019/486

**Medborgarförslag, fartsänkande åtgärder på Nyckelbergsvägen.**

2019-09-30 beslutade kommunfullmäktige att ta upp medborgarförslaget till behandling samt att remittera den till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet beslutade 2019-10-22 att remittera medborgarförslaget till tekniska kontoret för yttrande.

Yttrande från tekniska kontoret föreligger.

**Beslut**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsens föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** förklara medborgarförslaget besvarat med hänvisning till föreliggande yttrande.



Ks au § 26

Dnr 2019/487

**Medborgarförslag, blomådor på Nyckelbergsvägen i fartdämpande syfte.**  
2019-09-30 beslutade kommunfullmäktige att ta upp medborgarförslaget till behandling samt att remittera den till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet beslutade 2019-10-22 att remittera medborgarförslaget till tekniska kontoret för yttrande.

Yttrande från tekniska kontoret föreligger.

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsens föreslå kommunfullmäktige besluta  
**att** förklara medborgarförslaget besvarat med hänvisning till föreliggande yttrande.

Ks au § 27

Dnr 2013/43

### Redovisning av genomförda investeringar i Köpings hamn

Mälarmaxprojektet, mål och syfte: - säkerhetsprojekt  
- öka framkomligheten i farlederna

Mälarmax idag	Mälarmax när hela projektet är klart inkl Hjulstabron
Längd: 123 m	160 m
Bredd: 18 m	23 m
Djup: 6,8 m	7 m

Tidigare beslutssteg:

1. Planering av VA-system, ombyggnation av långkaj, ammoniakledning, anläggningsyta för muddermassor
2. Renovering av inre långkaj, magasin 19, asfalt Yara-tomten, ersättning befintligt VA-system
3. Projektering av muddringsarbete

Totalt: 378,1 Mkr

Avslutade arbeten under 2019:

- magasin 19 + sanering och asfaltering utanför magasinet
- kajarbeten/NCC
- Yara-tomten, uppgrusad
- flyttat ledningar
- asfaltsytor + ytvatten utmed inre långkaj

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

**att** notera informationen till protokollet.



Ks au § 28

Dnr 2013/43

**Hamnutvecklingen, beslutssteg nr 4****Historik**

För att förbereda Köpings hamn för framtida större fartyg och ökade godsmängder behöver investeringar göras i de befintliga anläggningarna, såväl i hamnbassänger som i kajer, hamnytor och anslutande väg- och järnvägsnät. Hamnprojektet är indelat i fyra investeringsperioder.

- Etapp 1:**
- projektorganisation till och med 2018
  - projektering till och med 2018, omfattande: VA-system, uppställningsspår, ombyggnad av långkaj, kulvert och rörbrygga för ammoniakledning, nya hamnytor samt förberedande arbeten inom anläggningsytan för muddermassor.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-01-30 att anvisa 23,1 miljoner kronor för genomförande av projektering av etapp 1 i Köpings hamn enligt föreliggande förslag med finansiering via lån.

**Magasin 19**

Magasin 9 i Köpings hamn är i akut behov av utbyte. Förstärkningsåtgärder är inte längre ekonomiskt försvarbara då byggnadens tekniska livslängd är uppnådd (byggt 1967).

Stadsarkitektkontoret föreslår att magasin 9 rivs och ersätts med ett nytt magasin, nr 19. Rivning och byggnation av nytt magasin har kostnadsberäknats till 38 000 000 kronor.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27 att låta genomföra rivning av magasin 9 och uppföra ett nytt magasin 19 i Köpings hamn, samt att anvisa 38 000 000 kronor för ändamålet, vilket ska belasta Mälarhamnar AB genom hyreshöjning enligt antagna principer för Mälarhamnar AB och ansvarsfördelning mellan bolaget och ägarna, med finansiering genom lån.

- Etapp 2:**
- bygg- och projektledning för entreprenader till och med 2019
  - entreprenader:
    - renovering av inre långkaj
    - ersättning av befintligt VA-system närmast den inre långkajen med nya brunnar och ledningar.
    - byggnation av reningsanläggning för dagvattenrening.
  - option: Anläggandet av ca 11 000 m<sup>2</sup> upplagsytor på YARAtomten.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18 att anvisa 65 000 000 kronor för genomförande av ombyggnation av hamnen i enlighet med etapp 2 med finansiering via lån.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-06-18 att anvisa 14 000 000 kronor med finansiering via lån för ombyggnad av Köpings hamn enligt etapp 2/option Yaratomen; anläggande av ca 11 000 m<sup>2</sup> upplagsytor på Sjötullen 1:7.

- Etapp 3:**
- fördjupning av farled och hamnbassäng i Köpings hamn
  - entreprenader:
    - anläggande av vallar för solidifiering
    - byggnation av provisorisk kaj
    - anläggande av körvägar
    - system för avvattning av Sjötullen
    - muddring
    - solidifiering



Kommunfullmäktige beslutade 2018-02-26 att anvisa 238 miljoner kronor för genomförande av ombyggnation av Köpings hamn i enlighet med förslag för etapp 3 med finansiering via lån, samt att beslutet ska kunna omprövas i det fall Hjulstabron inte omfattas som ett investeringsobjekt i "Nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029" med en byggstart som möjliggör för ny Mälarmax att trafikera Mälaren år 2023 i enlighet med vad som framgår i tecknad Avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Sjöfartsverket, Region Västmanland, Västerås stad och Köpings kommun.

**Beslutssteg nr 4, förslag:**

## Projektorganisation 2021-2022

- Resterande långkaj, ombyggnation	9,0 Mkr
- Dagvattenledningar och miljö	40,3 Mkr
- Nya magasin (exkl Magasin 19)	24,0 Mkr
- Kontor och manskapsutrymmen	32,5 Mkr
- Järnväg	15,3 Mkr
- Flytt av ammoniakledning	23,0 Mkr
- Resterande hamnytor, renovering av befintliga	25,0 Mkr
- Resterande hamnytor, nya ytor	17,0 Mkr
S:a	218,1 Mkr

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen till protokollet.