

Kopia till:

Kommun logga

Överenskommelse mellan Trafikverket Region Öst och Köpings kommun avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt

1. Parter

Parter i denna överenskommelse är Trafikverket Region Öst, nedan kallat Trafikverket, och Köpings kommun, nedan kallat kommunen.

2. Ändamål och syfte

Överenskommelsen ska ligga till grund för parternas samverkan för hållbar samhällsutveckling gällande samhällsplaneringen och infrastrukturinvesteringar. En viktig förutsättning för en hållbar utveckling är att frågor som rör samhällsutvecklingen och infrastrukturen lyfts i ett tidigt skede. Med tidigt skede avses den initierande fasen i planeringen, då förutsättningar och behov klarläggs och där olika alternativa möjligheter analyseras. Samverkan sker till exempel via åtgärdsvalsstudier med syfte att uppnå samhällsekonomiskt effektiva lösningar där samtliga trafikslag beaktas. Fyrstegsprincipen ska vara vägledande

Fyrstegsprincipen:

1. Tänk om

Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.

Exempel på åtgärder: Lokaliseringar, markanvändning, skatter, avgifter, parkeringsavgifter, subventioner, samverkan, resfria möten, hastighetsgräns, samordnad distribution, information, marknadsföring, resplaner och program och så vidare.

2. Optimera

Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.

Exempel på åtgärder: omfördelning av ytor, busskörfält, signalprioritering, ITS-lösningar, särskild drift, samordnad tågplan, ökad turtäthet, logistiklösningar, reseplanerare och så vidare.

3. Bygg om

Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.

Exempel på åtgärder: förstärkningar, trimningsåtgärder, bärighetsåtgärder, breddning, plattformsförlängning, förbigångsspår, stigningsfält, muddring i farleder, ITS-lösningar, planskilda korsningar, uppställningsspår med mera.

4. Bygg nytt

Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Exempel på åtgärder: nya järnvägar, dubbelspår, förbifart, ny motorväg, farledsinvestering, centrala kombiterminaler, cirkulationsplats, nya stationslägen, BRT-lösningar, elmotorvägar, förbindelser till flygplatser, busskörfält, nya mötesspår med mera.

Överenskommelsen syftar till att skapa ett gemensamt arbets- och förhållningssätt när det gäller utveckling av samhällsbyggande, infrastruktur samt resande och transporter genom att vi samverkar för att:

- Skapa gemensamma målbilder.
- Tydliggöra och delge varandra information om planering i tidiga skeden.

Trafikverket och de regionala planupprättarna har ansvaret för de transportpolitiska målen, och ska även möjliggöra för kommunerna att uppfylla målen via översiktsplaner och trafikprogram. Parterna samverkar kring de transportpolitiska målen.

3. Samverkansområden

Samhällsplanering för klok användning av transportinfrastrukturen

Samverkan mellan parterna i tidigt skede av planeringsprocessen av ny infrastruktur, bebyggelse, industri- och handelsetableringar skapar förutsättningar för en hållbar lokalisering till lämpliga platser. Genom transportsnål infrastruktur kan korta bilresor ersättas med promenader eller cykling och därmed även bidra till minskade trafiksäkerhets och bullerproblem. Genom framsynt samhällsplanering ska ny bebyggelse och handel planeras för att stärka kollektiva trafiklösningar och främja en attraktiv boendemiljö.

Värnad infrastruktur

Trafikverket och kommunen är överens om att värna ett övergripande väg- och järnvägsnät som är av särskilt stor vikt för att främja hållbara förutsättningar till arbetspendling, näringslivets transporter och tillgänglighet till vitala samhällsfunktioner. På det statliga väg- och järnvägsnätet gäller restriktivitet beträffande åtgärder som kan begränsa framkomligheten eller kapaciteten, exempelvis nya anslutningar och cirkulationsplatser. Samtidigt är det viktigt att hållbar samhällsutveckling möjliggörs i form av lokaliseringar av bostäder och verksamheter längs viktiga kollektivtrafikstråk och förtätningar i och i anslutning till staden. I avvägningen mellan dessa kvaliteter ska den lösning som bäst främjar en långsiktigt hållbar samhällsutveckling i första hand väljas.

Arbete för att främja hållbara val

Parterna är överens om att infrastrukturåtgärder inte får avsedd effekt om inte brukarna använder systemet på ett ansvarsfullt sätt. Åtgärder inom fyrstegsprincipens steg 1 och 2 kan även förstärka effekten av investeringar i steg 3 och 4 eller kan göra att kostsamma ny- och ombyggnader inte behöver genomföras eller kan skjutas på framtiden, genom insatser för att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresenärer.

Samhällsutveckling

Infrastruktur är en viktig förutsättning för att samhället ska kunna utvecklas. Bostadsutveckling är ofta beroende på att infrastruktur finns eller kan utvecklas. Detsamma gäller för näringslivet som till stor del är beroende av att infrastruktur finns eller kan utvecklas.

Utgångspunkter

Dokument som vägleder samarbetet är:

- Nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Länsplan för regional transportinfrastruktur för Västmanlands län 2018-2029
- Regional systemanalys, Stockholm- Mälarenregionen och Gotland (En bättre sats)
- Trafikverkets strategiska utmaningar, samt verksamhetsplanering
- Kommunens verksamhetsplanering
- Köpings kommuns översiktsplan

4. Principer för finansiering

Huvudregel är att respektive väghållare ansvarar för respektive parts egen infrastruktur avseende samtliga trafikslag, för såväl investering, reinvestering som drift och underhåll.

Principen är att den som har störst nytta av den aktuella insatsen också bidrar mest kostnadsmissig. Beroende på om insatsens funktion i huvudsak är lokal, regional eller nationell bör kostnadsansvaret förhandlas och fördelas individuellt för varje projekt.

Vid en utveckling som bidrar till avlastning eller annan nytta i det statliga systemet kan Trafikverket medfinansiera åtgärder på det kommunala systemet.

För genomförande av objekt/åtgärd är parterna överens om att det kan behövas särskilda överenskommelser och avtal som reglerar till exempel kostnadsfördelning, genomförande/driftsansvar etc.

5. Organisation för samverkan

En samrådsgrupp bildas som träffas minst 1 gång per år och utgörs av representanter på ledningsnivå i de olika organisationerna. Utöver detta kan olika grupper behöva sättas samman beroende vilka frågor, behov eller problem som behöver lösas. Dessa grupper rapporterar resultat till samrådsgruppen. Värskapet och rollen som sammankallande alternerar mellan parterna. En beredande grupp av tjänstepersoner ska finnas från respektive part. Grupperna samverkar 2-4 gånger per år beroende på behov.

6. Överenskommelsen giltighet

Överenskommelsen gäller tillsvidare från och med den dag båda parter undertecknat. Överenskommelsen bör aktualiseras varje mandatperiod eller när parterna ser orsak till uppdatering.

Eskilstuna den _____

Trafikverket Region Öst

Köping den ÅÅMMDD

Köpings kommun

Fredrik Brokvist

chef Enhet Samhällsplanering

Mellersta regionen

namn namn

Titel