

Joshua Bender, Gatu- och parkchef

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg till Munktorp

Idag finns en separat gång- och cykelväg från korsningen Ringvägen/Västeråsvägen fram till korsningen väg 558/Norsavägen. Under många år har invånarna haft önskemål om en gång- och cykelväg till Munktorp. Köpings kommun har inte haft möjlighet att anlägga en gång- och cykelväg på egen hand eftersom Trafikverket är väghållare för väg 558.

Trafikverket har skickat VME ett utkast till medfinansieringsavtal för att bygga en separat gång- och cykelväg längs väg 558 mellan Norsavägen och Västersörbyvägen. Den föreslagna sträckan är cirka 700 meter lång. Åtgärden kommer att förbättra gång- och cykelvägnätet i Köpings kommun genom att knyta samman tätorterna Munktorp och Köping. Mellan Västersörbyvägen och Munktorp är det möjligt att cykla på en enskild väg parallellt med väg 558 som förvaltas av Munktorp-Sörby samfällighetsförening.

Trafikverket kommer att ansvara för projektets planering, genomförande samt drift och underhåll. Byggnation är möjlig 2024. För att projektet ska gå vidare behöver Köpings kommun vara medfinansierare. Åtgärden uppskattas kosta 2 Mkr. Enligt Västmanlands länstransportplan ansvarar Trafikverket för två tredjedelar av projektets kostnad och kommunen för en tredjedel. Kommunens kostnadsansvar uppgår till 666 667 kr. Trafikverket kommer att skicka en slutfaktura för medfinansieringen efter anläggningen är slutbesiktad och godkänd.

Förslag till beslut

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB föreslår

att kommunstyrelsen uppdrar till tekniska chefen att teckna medfinansieringsavtalet med Trafikverket för cykelvägen Köping – Munktorp, väg 558.

att kommunstyrelsen avsätter 700 tkr för att medfinansiera en tredjedel av den totala kostnaden för en gång- och cykelväg längs väg 558 mellan Norsavägen och Västersörbyvägen.

Christer Nordling
VD

Joshua Bender
Gatu- och parkchef