

Johanna Åberg Burén
Utvecklingsstrateg
johanna.buren@koping.se

Avsiktsförklaring Kollektivtrafikförvaltningen (KTF)

Förslag till beslut

- Köpings kommun ställer sig bakom avsiktsförklaringen.
- VME ges i uppdrag att fortsatt utreda nya hållplatslägen i enlighet med intentionen i avsiktsförklaringen.

Bakgrund

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för och har beslutanderätt kring linjesträckningen av den regionala trafiken. Inför tidtabellskiftet december 2021 har KTF haft för avsikt att ändra körväg för den regionala stomtrafiken genom Köpings tätort. Den regionala trafiken behöver en genare körväg för att kunna matcha tidtabellen för tågtrafiken till förmån för pendlingen mellan städerna i regionen.

Trafiken kommer inte längre köras via Glasgatan och Hökartorget utan ta en mer direkt väg till stationen.

Hökartorget har ett bra läge centralt i Köping men hållplatsen innebär att busstrafiken måste köras på en gågata vilket innebär låg hastighet och ofta problem med framkomlighet. Därutöver pågår ofta aktiviteter som gör att busstrafiken måste ledas om. Konsekvensen av omläggningen blir att de mest centrala hållplatserna är Torggatan för linjerna 550 (AB) och 551 respektive Idrottsplatsen eller sjukhuset för linje 515.

Att ta bort hållplatserna på Hökartorget och sjukhuset skulle innebära att många som är bosatta i de centrala delarna av Köping eller arbetar där skulle få mer än 400 meter till närmsta busshållplats. Kommunen har därför i dialog med KTF tittat på alternativa lösningar för busshållplatser där trafiken inte behöver passera Hökartorget men ändå angör centrum.

Tillsammans med VME har förslag på nya hållplatser tagits fram. Hållplats föreslogs på Sveavägen för Linjerna 550 (A och B) och 551 samt Nygatan för linje 551.

Hållplatsen på Sveavägen/ Stora gatan gör att hållplatsen ansluter till gångstråket upp mot centrum. Lösningen ger även de gymnasieelever som ska till Ullvigymnasiet samt besökare till Köpings bad och sport en säkrare passage över väg 250.

Enligt VME:s preliminära kostnadsberäkning uppgår kostnaden för varje ny hållplats till 1,3 Mkr. Möjlighet till statlig medfinansiering finns med 50% av kostnaden men tidigast till år 2023. Enligt VME:s preliminära tidsplan är byggnation av eventuellt nya hållplatser möjligt tidigast 2023. En grundligare utredning och projektering måste göras samt att kommunens budgetprocess ska följas samt att man behöver invänta ansökan om medfinansiering.

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114

Johanna Åberg Burén
Utvecklingsstrateg
johanna.buren@koping.se

Ärendebeskrivning

Inför sommaren fattade KTF beslutet om att skjuta upp trafikomläggningen för den regionala stomtrafiken till tidtabell 2023. Detta för att dialogen om eventuell alternativ lösning ska kunna fortsätta. KTF vill i gengäld skriva en avsiktsförklaring med Köpings kommun om att kommunen förbinder sig att fortsätta utreda, projektera och verka för etablering av ny hållplats.

I avsiktsförklaringen anges hållplats Sveavägen som det primära hållplatsläget men om den fortsatta utredningen skulle visa att annan plats är lämpligare så kan annat läge bli aktuellt. Fortsatta samtal om hållplats och sträckning för linje 515 kommer att tas med i den eventuellt fortsatta utredningen.

Om kommunen av någon anledning inte kan fullfölja etableringen av ny hållplats kommer den regionala stomtrafiken att dras om från december 2022. Om kommunen har en plan för färdigställande av hållplatsen under 2023 avvaktar KTF med trafikomläggningen till dess att hållplatsen är klar.

Bilagor

Avsiktsförklaring kollektivtrafikförvaltningen

Kopia till

Kollektivtrafikförvaltningen

Sara Schelin
Kommunchef

Karin Sandborgh Taylor
Kanslichef

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114