

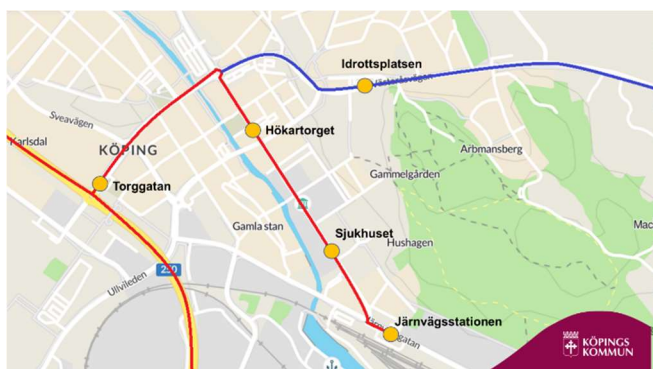
Körväg regional busstrafik i Köping

Bakgrund

I enlighet med avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län ansvarar Region Västmanland för regional stomtrafik medan det är länets kommuner som beställer och finansierar övrig lokal trafik, så kallad inomkommunal trafik.

Köpings kommuns behov av kollektivtrafik tillgodoses idag i huvudsak av regional stomtrafik genom linjerna 515 (Köping-Västerås via Kolbäck), 550 A (Skinnskatteberg-Köping via Kolsva), 550 B (Köping-Kungsör-Eskilstuna) samt linje 551 (Köping-Arboga). Trafiken har som huvuduppdrag att tillgodose resande mellan kommunhuvudorter men har också en funktion för lokala resor inom såväl kommunen som centralorten.

Samtliga linjer har Köping järnvägsstation som start- eller slutpunkt och angör inom centrala delarna av tätorten hållplatser vid sjukhuset, Hökartorget och Torggatan. Undantaget är linje 515 som istället för Torggatan angör Idrottsplatsen norr om centrum.



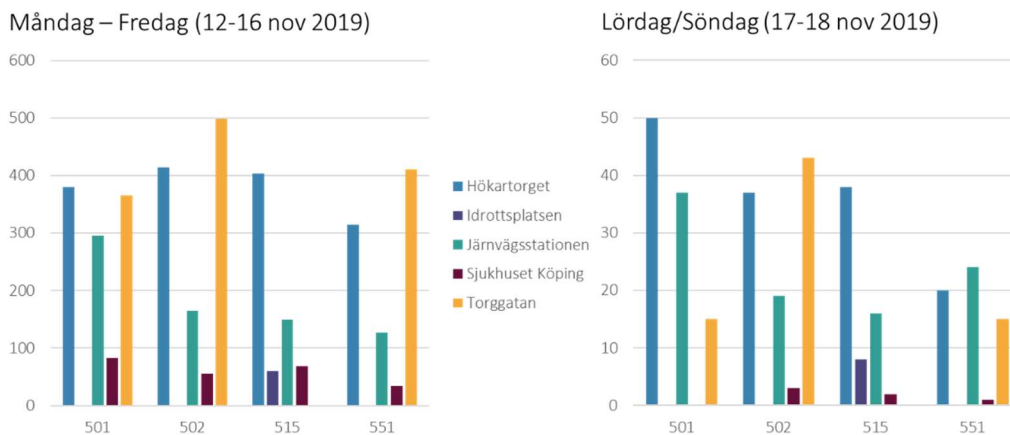
Figur 1 Befintlig linjesträckning och centrala hållplatser för regional stomtrafik

Kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland (nedan KTF) har under flera år arbetat med att rätta upp linjesträckning för den regionala stomtrafiken i syfte att korta restiden. Samtidigt som det är viktigt med god tillgänglighet och närhet till hållplats är det också viktigt att kollektivtrafiken är konkurrenskraftig i förhållande till bilen. För den regionala stomtrafiken som berör Köpings kommun är en viktig uppgift att mata resenärer till/från avgångar på Mäljarbanan, i huvudsak i riktning till/från Västerås. Det är särskilt viktigt på linje 550 B för Kungsörs kommun som saknar direkttrafik till Västerås. Även för linje 550A är tåganslutningen viktig för Skinnskatteberg och även Kolsva.

Utifrån detta har KTF föreslagit att inför tidtabellskiftet december 2021 ändra körväg för den regionala stomtrafiken genom Köpings tätort med konsekvens att inte låta trafiken köras via Hökartorget utan ta en mer direkt väg till stationen. Följden av detta skulle vara att den centrala hållplatsen skulle vara Torggatan för linjerna 550 (AB) och 551 respektive Idrottsplatsen eller sjukhuset för linje 515. Hökartorget har ett bra läge centralt i Köping men hållplatsen innebär att busstrafiken måste köras på en gågata vilket innebär låg hastighet och ofta problem med framkomlighet. Därutöver pågår ofta aktiviteter som gör att busstrafiken måste ledas om. Ett problem är också att flera av linjerna inte har tillräcklig körtid för att fungera som tåganslutning.

KTF har under året haft dialog med Köpings kommun. Köpings kommun har lyft upp behovet av ett centralt hållplatsläge där man inte ser att lösningen med Torggatan och Idrottsplatsen/Sjukhuset ger tillräckligt god tillgänglighet till Köpings centrum. KTFs bedömning är att hållplatserna Torggatan respektive Idrottsplatsen/Sjukhuset inte är ett optimalt centralt läge men att det ändå ger en god

balans mellan behoven av snabbare körväg och central tillgänglighet. Avståndet till Hökartorget är drygt 500 meter. I dagsläget är Torggatan den enskilt största hållplatsen följt av Hökartorget, se figur 2 nedan.



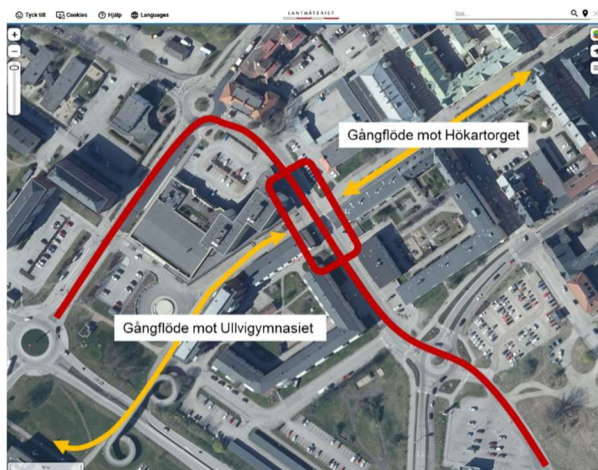
Figur 2 Påstigande per hållplats under en novembervecka 2019, linje 501 och 502 är de som utåt kallas 550 A och B

Förslag nytt hållplatsläge

I dialog mellan KTF och kommunen har alternativa hållplatslägen diskuterats som ger förbättrad tillgänglighet till centrum jämfört med Torggatan/Idrottsplatsen. Det huvudalternativ som har kommit fram är att ersätta hållplats Torggatan med ett nytt läge utefter Sveavägen, i anslutning till Stora gatan. Då Stora gatan är ett naturligt gångstråk till centrum och även söderut kopplar an mot GC-övergång mot Ullvigymnasiet är såväl KTF som Köpings kommuns bedömning att detta alternativ utifrån såväl tillgänglighets- som trafiksäkerhetsperspektiv är tillfredsställande och möjliggör samtidigt snabbare anslutning till järnvägsstationen.

För linje 515 har ett möjligt nytt hållplatsläge identifierats i höjd med korsningen Nygatan/Glasgatan. Utifrån initial bedömning från Köpings kommun är trafikmiljön här komplex och riskerar innebära en kostnad som är svår att motivera. En möjlig lösning för linje 515 är att ändra körväg på ett sätt som möjliggör att även linje 515 angör den eventuella nya hållplatsen på Sveavägen. Det ger även en fördel att det ökar tillgängligheten till Ullvigymnasiet.

Effekt av förslaget är att regional stomtrafik då inte angör nuvarande hållplatser Torggatan, Hökartorget samt sjukhuset.



Figur 3 Översikt, möjlig flytt av hållplats Torggatan till nytt läge Sveavägen