

Kallelse

Beslutande organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Mötesdatum	2022-09-20
Tid	09.00
Plats	KS-salen, Rådhuset

Föredragningslista

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
1.	Val av protokolljusterare		
2.	Fastställande av ärendelista		
3.	Informationsärende - Avfallstaxa 2023	Johanna Olsson, Linda Gårdstam, Henrik Bengtsson och Pia Lindahl	09.00
4.	Informationsärende - Koncernstruktur	Karin Sandborgh Taylor och Jan Häggkvist	09.45
5.	Medborgarförslag - Gång- och cykelväg, Brovägen-Dalvägen		09.55
6.	Medborgarförslag - tillåt gummifarthinder i villaområden		
7.	Medborgarförslag, anlägga en andra hundrastgård i Köpings östra område		
8.	Medborgarförslag - Hundrastgård Stigarna		

Annika Duan
Ordförande

1 Val av protokolljusterare

Förslag till beslut

- Välja Maria Liljedal (SD) som justerare.

2 Fastställande av ärendelista

Förslag till beslut

- Fastställa ärendelistan.

Beslutsunderlag

Ärendelistan 2022-09-13

3 Informationsärende - Avfallstaxa 2023

Diarienummer: KS 2022/453

Föredragande: Johanna Olsson, Linda Gårdstam, Henrik Bengtsson och Pia Lindahl

Ärendebeskrivning

Representanter för VafabMiljö, Johanna Olsson, avfallsstrateg, Linda Gårdstam, enhetschef för planeringsenheten samt Henrik Bengtsson, t.f. förbundsdirektör, informerar om avfallstaxan 2023.

Beslutsunderlag

Förslag förändringar av avfallstaxan 2023

Arbetsmaterial - Förslag till yttrande

4 Informationsärende - Koncernstruktur

Diarienummer: KS 2022/406

Föredragande: Karin Sandborgh Taylor och Jan Häggkvist

Ärendebeskrivning

Karin Sandborgh Taylor, kanslichef och Jan Häggkvist, t.f. ekonomichef informerar om koncernstruktur.

5 Medborgarförslag - Gång- och cykelväg, Brovägen-Dalvägen

Diarienummer: KS 2021/311

Ärendebeskrivning

Tommy Sand har lämnat in ett medborgarförslag till kommunfullmäktige där det förslås att en gång- och cykelväg byggs mellan Brovägen och Dalvägen i Kolsva.

Förslagsställaren skriver i förslaget att boende i bostadsområdet Solbacken längs med Brovägen i Kolsva helt saknar gång- och cykelväg till samhället och skolan. På grund av detta tvingas boende gå eller cykla på vägbanan som vintertid smalnas av och flera trafikfarliga passager måste passeras på barnens skolväg.

VME skriver i sitt yttrande att de ställer sig positiva till att anlägga en gång- och cykelväg från Solbacken längs med Brovägen och vidare längs Dalvägen. En gång- och cykelväg kan innebära att fler gångare och cyklister får en säkrare färd och använder sig av hållbara transportmedel.

Brovägen är en statlig väg, där Trafikverket är väghållare och VME har således inte någon möjlighet att anlägga en gång- och cykelväg på denna sträcka. Sträckan längs med Dalvägen är kommunal vilket ger möjlighet för anläggning av gång- och cykelväg. Trots att VME är positiva till förslaget finns inte detta budgeterat för kommande budgetår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-04

Svar på medborgarförslag angående gång- och cykelväg Brovägen- Dalvägen i Kolsva

Medborgarförslag - Gång- och cykelväg Brovägen- Dalvägen i Kolsva

Kopia till

Västra Mälardalens Energi och miljö AB
Förslagsställaren

6 Medborgarförslag - tillåt gummifarthinder i villaområden

Diarienummer: KS 2021/291

Ärendebeskrivning

Tomas Rimsten har lämnat ett medborgarförslag om att godkänna gummifarthinder i villaområden. I medborgarförslaget framgår att invånarna redan idag kan ansöka om att placera ut farthinder i villaområden, men att dessa då ska följa kommunens riktlinjer för placering och utformning. Enbart blomlådor godkänns idag som farthinder.

Kommunledningsförvaltningen har inhämtat tjänstemannayttrande från Västra Mälardalens Energi och Miljö AB (VME). Av yttrandet framgår att blomlådor är en effektiv metod att använda som hastighetssänkande åtgärd på lokalgator och VME föreslår att dessa fortsättningsvis bör vara det främsta valet av hastighetssänkande åtgärder. Längs ett fåtal gator i Köpings kommun kan blomlådor vara olämpligt, till exempel på grund av gatans bredd. I sådana fall kan andra hastighetssänkande åtgärder användas, däribland gummifarthinder. VME gör då bedömningen utifrån vilken lösning som passar bäst på vilken gata.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-02

Svar på medborgarförslag angående gummifarthinder i villaområden
Medborgarförslag – Tillåt gummifarthinder i villaområden

Kopia till

Förslagsställaren

7 Medborgarförslag, anlägga en andra hundrastgård i Köpings östra område

Diarienummer: KS 2021/50

Ärendebeskrivning

Jan Olov Stenberg har inkommit med ett medborgarförslag till kommunfullmäktige. I förslaget föreslås kommunen att anlägga en andra hundrastgård i Köpings östra område.

Förslagsställaren föreslår att en ny hundrastgård etableras i närhet till förskolan paletten eller vid Römösse i Köpings östra delar. Anledningen är enligt förslagsställaren att den befintliga hundrastgården vid Vidhemsområdet lätt blir blöt och lerig, samt är otillgänglig för många hundägare som får lång väg för att nyttja den.

Västra Mälardalen Energi och Miljö AB skriver i sitt yttrande att kommunen i tidigare utredning kring lämplig plats för etablering av hundrastgård (KS 2014/125-133) har satt som ett kriterium att en passande plats bör ligga tillräckligt långt från kringliggande bostäder för att minska risken för bullerstörning, främst hundskall.

Med anledning av detta valde kommunen att anlägga den befintliga hundrastgården på Vidhemsområdet men minst 80 meter från närmsta bostad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-03

Yttrande från Västra Mälardalens Energi- och Miljö AB

Medborgarförslag angående anlägga en andra hundrastgård i Köpings östra område

Kopia till

Västra Mälardalens Energi- och Miljö AB

Förslagsställaren

8 Medborgarförslag - Hundrastgård Stigarna

Diarienummer: KS 2021/54

Ärendebeskrivning

Elisabeth Sletto Hansson har inkommit med ett medborgarförslag till kommunfullmäktige med förslaget att anlägga en hundrastgård på området stigarna.

Förslagsställaren beskriver i förslaget att man förvisso är mycket glada för den hundrastgård som redan finns nära Vidhemsområdet. Dock är den mycket välbesökt, vilket ger fog för fler hundrastgårdar i Köping. Den befintliga hundrastgården är även i behov av dränering då den större delen av året delvis står under vatten.

Västra Mälardalen Energi och Miljö AB skriver i sitt yttrande att kommunen i tidigare utredning kring lämplig plats för etablering av hundrastgård (KS 2014/125-133) har satt som ett kriterium att en passande plats bör ligga tillräckligt

långt från kringliggande bostäder för att minska risken för bullerstörning, främst hundskall.

Med anledning av detta valde kommunen att anlägga den befintliga hundrastgården på Vidhemsområdet men minst 80 meter från närmsta bostad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-03

Yttrande från Västra Mälardalens Energi- och Miljö AB

Medborgarförslag angående anlägga en andra hundrastgård i Köpings östra område

Kopia till

Västra Mälardalens Energi- och Miljö AB

Förslagsställaren