



Ks au § 21

Dnr 2020/20

Överenskommelse om fastighetsreglering avseende del av fastigheterna Sömsta 2:5 och Sömsta 2:10

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat ny detaljplan för det nya bostadsområdet Västra Sömsta. Förslag till överenskommelse om fastighetsreglering för att möjliggöra de marköverlåtelse som behöver ske för att kunna genomföra detaljplanen föreligger.

Ca 160 m² föreslås överföras från kommunägda fastigheten Sömsta 2:5 till privatägda fastigheten Sömsta 2:10.

Ca 885 m² föreslås överföras från från den privatägda fastigheten Sömsta 2:10 till kommunägda fastigheten Sömsta 2:2 för att möjliggöra för anslutning till kommunalt VA-nät.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna föreliggande överenskommelse mellan Köpings kommun och lagfarna ägare till Sömsta 2:10 om fastighetsreglering avseende del av Sömsta 2:10 och del av Sömsta 2:5.

Ks au § 22

Dnr 2020/21

Ansökan om förlängd nät koncession för befintlig 132 kV kraftledning mellan Riddarhyttan och Kolsva

Vattenfall Eldistribution AB har hos Energimarknadsinspektionen ansökt om tillstånd att fortsätta använda en befintlig kraftledning mellan Riddarhyttan och Kolsva.

Samhällsbyggnadsförvaltningens ståndpunkt:

- Ledningen berör inget detaljplanelagt område och inte heller något utbyggnadsområde enligt Översiktsplanen.
- Ingen känslig bebyggelse finns i närheten.
- Förvaltningen har inget att anmärka gällande de skyddsåtgärder som presenterats i miljökonsekvensbeskrivningen.

Försla till beslut

Arbetsutskottet beslutar

att Köpings kommun inte har något att invända mot fortsatt användning (nätkoncession för linje) av befintlig ledningen mellan Riddarhyttan och Kolsva.



Ks au § 23

Dnr 2019/329

Delegationsrapport, samhällsbyggnadsförvaltningens markenhet

Förteckning över beslut som fattats i delegation inom samhällsbyggnadsförvaltningens markenhet under november och december 2019 föreligger.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera rapporten till protokollet.

Ks au § 24

Dnr 2019/232

Delegationsrapport, tekniska kontoret

Förteckning över beslut som fattats i delegation inom tekniska kontoret gällande transportdispens och lokala trafikföreskrifter under perioden 2019-10-01 – 2019-12-31 föreligger.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar

att notera rapporten till protokollet.

Ks au § 25

Dnr 2019/486

Medborgarförslag, fartsänkande åtgärder på Nyckelbergsvägen.

2019-09-30 beslutade kommunfullmäktige att ta upp medborgarförslaget till behandling samt att remittera den till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet beslutade 2019-10-22 att remittera medborgarförslaget till tekniska kontoret för yttrande.

Yttrande från tekniska kontoret föreligger.

Ks au § 26

Dnr 2019/487

Medborgarförslag, blomlådor på Nyckelbergsvägen i fartdämpande syfte.

2019-09-30 beslutade kommunfullmäktige att ta upp medborgarförslaget till behandling samt att remittera den till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet beslutade 2019-10-22 att remittera medborgarförslaget till tekniska kontoret för yttrande.

Yttrande från tekniska kontoret föreligger.



Ks au § 27

Dnr 2013/43

Redovisning av genomförda investeringar i Köpings hamn

Tekniska chefen redogör för ärendet vid sammanträdet.

Ks au § 28

Dnr 2013/43

Hamnutvecklingen, beslutssteg nr 4**Historik**

För att förbereda Köpings hamn för framtida större fartyg och ökade godsmängder behöver investeringar göras i de befintliga anläggningarna, såväl i hamnbassänger som i kajer, hamnytor och anslutande väg- och järnvägsnät. Hamnprojektet är indelat i fyra investeringsperioder.

- Ettap 1:**
- projektorganisation till och med 2018
 - projektering till och med 2018, omfattande: VA-system, uppställningsspår, ombyggnad av långkaj, kulvert och rörbrygga för ammoniakledning, nya hamnytor samt förberedande arbeten inom anläggningsytan för muddermassor.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-01-30 att anvisa 23,1 miljoner kronor för genomförande av projektering av ettap 1 i Köpings hamn enligt föreliggande förslag med finansiering via lån.

Magasin 19

Magasin 9 i Köpings hamn är i akut behov av utbyte. Förstärkningsåtgärder är inte längre ekonomiskt försvarbara då byggnadens tekniska livslängd är uppnådd (byggt 1967).

Stadsarkitektkontoret föreslår att magasin 9 rivs och ersätts med ett nytt magasin, nr 19. Rivning och byggnation av nytt magasin har kostnadsberäknats till 38 000 000 kronor.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27 att låta genomföra rivning av magasin 9 och uppföra ett nytt magasin 19 i Köpings hamn, samt att anvisa 38 000 000 kronor för ändamålet, vilket ska belasta Mälarhamnar AB genom hyreshöjning enligt antagna principer för Mälarhamnar AB och ansvarsfördelning mellan bolaget och ägarna, med finansiering genom lån.

- Ettap 2:**
- bygg- och projektledning för entreprenader till och med 2019
 - entreprenader:
 - renovering av inre långkaj
 - ersättning av befintligt VA-system närmast den inre långkajen med nya brunnar och ledningar.
 - byggnation av reningsanläggning för dagvattenrening.
 - option: Anläggandet av ca 11 000 m² upplagsytor på YARAtomten.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-12-18 att anvisa 65 000 000 kronor för genomförande av ombyggnation av hamnen i enlighet med ettap 2 med finansiering via lån.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-06-18 att anvisa 14 000 000 kronor med finansiering via lån för ombyggnad av Köpings hamn enligt ettap 2/option Yaratomten; anläggande av ca 11 000 m² upplagsytor på Sjötullen 1:7.



- Etapp 3:**
- fördjupning av farled och hamnbassäng i Köpings hamn
 - entreprenader:
 - anläggande av vallar för solidifiering
 - byggnation av provisorisk kaj
 - anläggande av körvägar
 - system för avvattning av Sjötullen
 - muddring
 - solidifiering

Kommunfullmäktige beslutade 2018-02-26 att anvisa 238 miljoner kronor för genomförande av ombyggnation av Köpings hamn i enlighet med förslag för etapp 3 med finansiering via lån, samt att beslutet ska kunna omprövas i det fall Hjulstabron inte omfattas som ett investeringsobjekt i "Nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029" med en byggstart som möjliggör för ny Mälarmax att trafikera Mälaren år 2023 i enlighet med vad som framgår i tecknad Avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Sjöfartsverket, Region Västmanland, Västerås stad och Köpings kommun.