

2018 -02- 28

Dnr 2018/173 Diarieb

**Motion till Köpings kommunfullmäktige:  
Underlätta för larmgrupp och hemtjänstpersonal med  
parkeringstillstånd dygnet runt.**

I dagsläget så finns det ett parkeringstillstånd som sträcker sig endast mellan kl 19.00 - 07.00. Detta för att personalen kvällen och nattetid ska kunna känna tryggare och inte behöva gå långa sträckor från bilen och brukaren. Det är viktigt att personal ska kunna känna sig trygga. En annan viktig sak är att personalen inte ska behöva stressa i onödan och känna att de inte kan hjälpa en brukare så snabbt som de skulle kunna. I effektiviseringens tider så är allt tid viktig. När flera larmar samtidigt kan flera få hjälp inom rimlig tid om tid inte går åt att parkera långt bort.

Att köra fram bilen, lasta ur och sedan leta parkering som kan vara en bra bit bort är inte optimalt och skapar stress. Speciellt när du vet att en brukare har ramlat. Ibland har brukaren larmat men inte kunnat tala om den har ramlat. Då kommer personalen dit och får sedan ta sig ut till en parkerade bilen som kan vara en bit bort, köra fram till dörren och lasta ur och sedan åka och parkera igen. Det händer även att personalen behöver ta sig till bilen för att hämta tex plåster, tidskrävande om de parkerat långt bort.

I januari var larmgruppen på runt 100 fallolyckor där de skulle köra fram med bilen, lasta av och sedan leta närmaste parkering. Ta sig tillbaka till porten bära upp hjälpmedlen och först då kunna bistå brukaren. Detta skapar stress och frustration hos personalen som snabbt vill kunna hjälpa de som ramlat och inte lägga tid på att parkera långt bort.

På grund av detta så har det hänt att personal inte känt de kunna vänta utan parkerat nära för att snabbt nå en brukare. Detta har resulterat i att enskilda individer fått betala parkeringsböter. Ett problem även andra kommuner uppmärksammat. Bland annat Göteborg som i slutet på 2014 beslutade att hemtjänstpersonalen skulle slippa betala parkeringsböter själva. Samtidigt så bestämde de att införa nyttoparkeringstillstånd.

Sverigedemokraterna yrkar därför att:

- Det skall finnas parkeringstillstånd för larmgruppen dygnet runt
- Det skall finnas parkeringstillstånd för hemtjänsten dygnet runt
  
- P-böter skall betalas av kommunen om anledningen uppkommit på grund av akut situation.
  
- Ta fram riktlinjer för hur parkeringsböter ska hanteras för personal, i hemtjänsten, larmgruppen och hemsjukvården.

För Sverigedemokraterna



Maria Liljedahl



Tekniska kontoret

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2018 -05- 22	
Dnr	Diarieb

### Yttrande angående motion – underlätta för larmgrupp och hemtjänstpersonal med parkeringstillstånd dygnet runt

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra oss över en motion från Maria Liljedahl (SD) där Sverigedemokraterna föreslår;

- att det skall finnas parkeringstillstånd för larmgruppen dygnet runt,
- att det skall finnas parkeringstillstånd för hemtjänsten dygnet runt,
- att p-böter skall betalas av kommunen om anledningen uppkommit på grund av akut situation,
- att ta fram riktlinjer för hur parkeringsböter ska hanteras för personal i hemtjänsten, larmgruppen och hemsjukvården.

En dispens från lokala trafikföreskrifter ger möjlighet till att parkera efter gator där det råder parkeringsförbud. Tekniska kontoret kan bevilja dispenser från lokala trafikföreskrifter och vi har också gjort det för hemtjänsten under några år. Vi och många andra kommuner har dock blivit mer restriktiva med att utfärda dispenser på grund av ett utbrett missbruk av dessa dispenser.

Missbruket av dispensererna har yttrat sig i att personalen bland annat har parkerat på trottoarer, på gc-vägar, i korsningar samt blockerat in- och utfarter. Vår uppfattning är att alla bör följa trafikreglerna. Även de som har dispens bör också följa trafikreglerna i möjligaste mån.

Tekniska kontoret har idag endast utfärdat ett fåtal dispenser från lokala trafikföreskrifter och i dessa fall har det förekommit hot samt klara risker för överfall och rån vilket motiverar dispensererna. Ett fåtal utfärdade dispenser medför också att riskerna i trafikmiljön minskar samt att parkeringsövervakningen får större effekt på parkeringsmoralen i Köping.

Christer Nordling  
Teknisk chef

Sverker Lindberg  
Gatu- och parkchef