



# Protokoll

Sammanträde  
**Byggmöte nr 1**

Projekt  
**Köpings Ulvi 6:1 och 6:2  
Nybyggnad av badhus och idrottshall**

Uppdrags nr  
760378  
Datum  
2018-06-29

Närvarande	Från	Förkortning
Kari Anttila	Köpings kommun	KA
Elvira Ringeborn	Köpings kommun (praktikant)	ER
Johan Jansson	Peab Sverige AB	JJ
John Eriksson	Peab Sverige AB	JE
Robin Ekstrand	Peab Sverige AB	RE
Jörgen Kvelland	Peab Anläggning AB	JK
Alf Kruse	PE Byggekonsult AB	AK

Delges  
Samtliga mötesdeltagare.

Punkt nr	Text	Atg av / Ansvarig
<b>1.1</b>	<b>Nästa möte</b>	
1.1.1	Följande byggmöten är bokade: Tisdagen den 21 augusti, kl. 10.00. (JE meddelar plats). Tisdagen den 4 september, kl. 10.00 på arbetsplatsen.	Samtl.

## 1.2 Bygghandlingar

### 1.2.1

#### Gällande bygghandlingar:

- 9 Administrativa föreskrifter
  - .1 Administrativa föreskrifter daterade 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM 1 daterad 2018-04-20.
- 10 Ej prissatta mängdförteckningar
  - .1 Armeringsförteckning med tillhörande armerings-specifikationer upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .2 Sammanställning armeringsnät och Comax upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .3 Sammanställning pålar upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .4 Elementspecifikation stål upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- 11 Beskrivningar
  - .1 Teknisk beskrivning anläggning med tillhörande bilaga växtförteckning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM M1 daterad 2018-04-20.
  - .2 Teknisk beskrivning hus med tillhörande bilagor 1-5 upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM A1 daterad 2018-04-20.
  - .3 Rumsbeskrivning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .4 Teknisk beskrivning utomhusbassänger upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2018-01-26 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .5 Beskrivning In- och utvändigt skyltning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
  - .6 Teknisk beskrivning röranläggning upprättad av Ingenjörbyrån Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM W1 daterad 2018-04-20
  - .7 Teknisk beskrivning luftbehandling upprättad av Ingenjörbyrån Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM V1 daterad 2018-04-20.

- .8 Teknisk beskrivning styr & övervakning upprättad av Ingenjörbyrå Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM S1 daterad 2018-04-20.
- .9 Teknisk beskrivning el- och telesystem med tillhörande bilagor 1-9 upprättad av Rejlers Sverige AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM E1 daterad 2018-04-20.
- .10 Teknisk beskrivning transportsystem hiss upprättad av Rejlers Sverige AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM T1 daterad 2018-04-20.
- .11 Teknisk beskrivning vattenrening med tillhörande bilagor funktionsbeskrivning och komponentförteckning upprättad av Weedo Tech AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.  
PM VR 1 daterad 2018-04-20.

#### 12 Ritningar

- .1 Markritningar enligt ritningsförteckning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .2 Arkitekturritningar enligt ritningsförteckning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .3.1 Konstruktionsritningar med enligt ritningsförteckning upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19.  
PM K1 daterad 2018-04-20.
- .3.2 Stål assemblyritningar med enligt ritningsförteckning upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .3.3 Stål singelpartsritningar med enligt ritningsförteckning upprättad av WSP Byggprojektering, daterad 2018-04-20.
- .4 Ritningar röranläggning enligt ritningsförteckning upprättad av Ingenjörbyrå Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .5 Ritningar luftbehandling enligt ritningsförteckning upprättad av Ingenjörbyrå Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .6 Ritningar styr & övervakning enligt ritningsförteckning upprättad av Ingenjörbyrå Andersson & Hultmark AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.

- .7 Ritningar el- och telesystem enligt ritningsförteckning upprättad av Rejlers Sverige AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .8 Ritningar vattenrening enligt ritningsförteckning upprättad av Weedo Tech AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.

### 13 Övriga handlingar

- .1 Markteknisk undersökningsrapport geoteknik (MUR GEO) upprättad av Sweco Civil AB, daterad 2017-04-10 med senaste revidering 2018-01-08. (Handlingen är inte statusändrad till bygghandling).
- .2 PM Geoteknik upprättad av Sweco Civil AB, daterad 2017-04-10 med senaste revidering 2018-01-08. (Handlingen är inte statusändrad till bygghandling).
- .3 Fuktsäkerhetsbeskrivning upprättad av Fuktkyrån Stockholm AB, daterad 2018-04-20.
- .4 Brandskyddsbeskrivning upprättad av FSD Göteborg AB, daterad 2017-12-19 med senaste revidering 2018-04-20.
- .5 Akustikbeskrivning upprättad av LN Akustikmiljö AB, daterad 2017-12-19. (Handlingen är statusändrad till bygghandling men inte omdaterad).
- .6 Beskrivning tillgänglighet upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-05-09 med senaste revidering 2018-04-20.
- .7 Beskrivning miljöstyrning upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-04-05 med senaste revidering 2018-04-20.
- .8 Arbetsmiljöplan, planering projektering upprättad av Liljewall Arkitekter AB, daterad 2017-12-05 med senaste revidering 2018-04-20.
- .9.1 Samordnad funktionskontroll för entreprenadens kontrollprogram upprättad av C Sjödahl Konsult i Örebro AB, daterad 2018-01-28. (Handlingen är inte statusändrad till bygghandling).
- .9.2 Samordnad funktionskontroll BRAND upprättad av C Sjödahl Konsult i Örebro AB, daterad 2018-01-28. (Handlingen är inte statusändrad till bygghandling).
- .10 Instruktioner till DU-instruktioner för Köpings kommun upprättad av C Sjödahl Konsult i Örebro AB, daterad 2018-01-28 med senaste revidering 2018-04-20.
- .11 Provplan asfalt, PAH med tillhörande analysrapporter 1-7.
- .12 Särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkor med tillhörande bilagor 1-3, daterad 2017-11-27.
- .13 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser NSF 2004:15.
- .14 ID06, Allmänna bestämmelser om legitimationsplikt och närvaroredovisning.

### 1.3 Tekniska frågor

- 1.3.1 Det har förevarit en fråga/svar diskussion angående utförande av gjutfogar i konstruktionsdelar som är utsatta av vattentryck främst grundvatten- resp. bassängvattentryck. Peab förordar att föreskrivna tätband byts mot fogbleck som man anser vara en säkrare metod för att säkerställa vattentäthet. RE har redovisat prisskillnad per meter fog för byte. Beslutades att RE tar fram den totala prisskillnaden för aktuella fogar. RE
- 1.3.2 WSP har efter önskemål distribuerat armeringsspecifikationer för platsgjutna konstruktioner men samtidigt vädjat om förståelse om några "småfel" finns i dessa. AK har efter mötet varit i kontakt med WSP och fått bekräftat att distribuerade armeringsspecifikationer håller "Bygghandlingskvalitet".
- 1.3.3 Med hänvisning till arbetsmiljömässiga skäl samt att flera offererande entreprenörer förutsätter att föreskriven rördragnings av PVC kan bytas till ett utförande med rör av PE-plast (avseende system VR1-VR4). Under projekteringen redovisade VR- projektören att det uppdagats problem med blåsbildning i PE- rör. Efter noggrann utredning beslutades att PVC- rör ska föreskrivas. Beställarens ställning i frågan är att om inga nya rön framkommit så gäller PVC- rör.
- 1.3.4 Geoteknikmöte och resultat av detta. Resultat av beräkningar med tillhörande anvisningar finns i Pärmen under fliken "Övrigt".
- 1.3.5 Beslutades att flera alternativ gällande renovering av befintliga bassänger ska utredas som alternativ till den lösning som föreskrivits i "Teknisk beskrivning utebassäng" och som upphandlats som option.
- 1.3.6 Startmöte för fuksäkerhetsarbetet ska bokas. Efter mötet har måndagen den 20 augusti, kl. 10.00-12.00 bokats.
- 1.3.7 I samband med upphandlingen av VR- entreprenörer har idén om att utföra flänsar på rörgenomföringar och armaturer. Kostnad och utförande utreds vidare. JJ
- 1.3.8 Peab efterlyser förslag på lämplig konsult för tredjepartsgranskning av prefabricerade betongkonstruktioner. JJ och AK tar fram förslag. JJ, AK
- 1.3.9 JK föreslog att avloppspumpstationen som är föreskriven förankrad med bergbult i stället förankras med platta. JK tar fram förslag på den alternativa lösningen. JK
- ### 1.4 Tidplan och resurser
- 1.4.1 Vid avstämning av tidplan daterad 2018-05-21 med senaste revidering 2018-06-12 konstaterades att arbetena ligger i fas med denna.
- 1.4.2 Pågående arbeten: schakt för hus och anläggning av byggvägar.
- 1.4.3 Arbetsstyrka: 3 grävmaskiner, 6 lastbilar, 1 dumper, 1 bandtraktor samt 1 anläggare.

<b>1.5</b>	<b>Hinder och störningar</b>	
1.5.1	Inga hinder föreligger. Dock har ett antal större jordblock påträffats.	
<b>1.6</b>	<b>Kvalitetssäkring / Miljö</b>	
1.6.1	Beträffande kvalitets- och miljöarbetet och hur detta ska dokumenteras gås igenom vid separat möte som AK kallar till efter semestern.	RE, JE, HS, JK, AK
<b>1.7</b>	<b>Arbetsmiljö</b>	
1.7.1	Inläsning av ny personal med tillhörande genomgång av arbetsmiljöplanen sker kl. 07.00 måndagar, onsdagar och fredagar genom RE's försorg.	RE
1.7.2	Skyddsronder gås varje onsdag kl. 09.30.	
<b>1.8</b>	<b>Ekonomi</b>	
1.8.1	JE efterfrågade godkännande av betalningsplanen. KA och AK utreder och svarar omgående.	KA, AK
1.8.2	Rutiner för ÅTA- hanteringen utarbetas snarast av JE och AK.	JE, AK
<b>1.9</b>	<b>Allmänna hjälpmedel och allmänna arbeten</b>	
1.9.1	De träd som enligt handlingarna ska skyddas genom inbrädning bör omgående inbrädas. Även de aktuella trädens rotzon ska skyddas med geotextil och fyllning.	JK
1.9.2	Högspänningsledningar utmed Ullvileden vilka ska korsas av byggvägen bör skyddas. JK kontaktar Mälarenergi.	JK
1.9.3	Efter inmätning har beslutats att i nuläget inte utföra någon utökad P- yta för skolan. Tillgängliga ytor förses med parkeringsräcke av trä med tillhörande markstående fundament. Arbetet prissätts.	JE
1.9.4	TA- plan finns upprättad och är inlämnad till Tekniska kontoret.	
1.9.5	Peab kommer att ställa upp en transformator för byggströmförsörjningen. Denna beräknas kunna ställas upp senast under vecka 32. Tillsvidare sker byggströmförsörjningen från uttag i skåp på Ullvihallen. Vid fel (utlöst jordfel eller säkring) kontaktas AK eller under AK's semesterdirekt till felanmälan hos KBAB.	JK, RE
1.9.6	Beslutades att samtliga avspärningar, grindar, trafikskyltar och andra trafiksäkerhetsanordningar ska vara på plats en vecka innan skolstarten den 22 augusti.	JK, RE

**1.10 Myndigheter**

- 1.10.1 Bygglovsansökan för byggskylden inlämnas efter semestern. Placering av skylten nära korsningen Karlsdalsgatan – Hultgrensgatan överenskomms efter byggmötet.

JE

**1.11 Besiktningar**

- 1.11.1 Syn före påbörjande är utförd och protokoll finns i Pärmen.

**1.12 Administrativa frågor**

- 1.12.1 Följande handlingar ska enligt de administrativa föreskrifterna överlämnas till beställaren:  
Kvalitets- och miljöplaner enl. AFC.224. Utkast klart. Redov. nästa BM  
Försäkran att "Särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkor" enligt AFC.346 och AFC.35 uppfylls. Återstår!  
Produktionstidplan enl. AFC.41. Klart!  
Försäkringsbevis enl. AFC.54. Klart!  
Förslag till betalningsplan enl. AFC.622. Klart!  
Bevis om tecknad säkerhet enl. AFC.631. Klart!

- 1.12.2 Ny flik för dagbok finns i Pärmen. Dagbok läggs ut i Pärmen en gång per vecka.

JK, RE

- 1.12.3 AK bokar möte med Sunda Hus för genomgång efter semestern samt innan genomgången utreder loggboken är tänkt att användas.

AK

- 1.12.4 AK utreder hur el- modellen och eventuellt även vvs- modellen ska samordnas med prefab. modellen.

AK

- 1.12.5 AK bokar möte med skolan för informationsmöte angående byggtrafik, parkeringsplatser mm inför skolstarten. Mötet bör äga rum i vecka 33.

AK

**1.13 Övriga frågor**

- 1.13.1 Samtliga kontakter med konsultgruppen ska gå via AK.

JK, JJ, JE,  
RE, HS,  
JE

- 1.13.2 Peab upprättar lista över vilka kontaktpersoner som kan nås under semesterperioden.  
AK har semester veckorna 30, 31 och 32 men kan hela tiden nås via telefon och kommer av och till att besöka arbetsplatsen.

Köping dag som ovan

Alf Kruse  
Vid protokollet

Protokollet justeras





## Byggmöte 1

Projekt  
**Bergtorpet 1:4**  
**Nybyggnad av förskola**

Datum  
**2018-08-21**

Närvaro		
Namn	Företag	Förkortning
Andreas Jansson	PE Byggekonsult	AJN
Carl-Gunnar Åhman	Åhmans Bygg	CÅN
Johan Åhman	Åhmans Bygg	JÅN

### Förklaring

Protokollets punkter numreras i en löpande nummerserie uppbyggd enligt följande:  
Första siffran anger vid vilket möte som punkten första gången togs upp vid. Andra siffran anger vilken kategori som frågan tillhör (t.ex. 3 för bygghandlingar, 4 för tekniska frågor, 5 för tidplan och resurser osv.).  
Tredje och sista siffran anges löpande och startar med 1 vid resp. byggmöte.

Om nummerserien består av fyra siffror anger tredje siffran vilket teknikområde som frågan tillhör (t.ex. 1 för K, 2 för A, 3 för EL osv).  
Fjärde och sista siffran anges då i stället löpande och startar med 1 vid resp. byggmöte.

Exempel: **2.15.1.3:**

- 2 anger att frågan togs upp första gången vid möte 2.
- 15 att frågan är till konsultgruppen.
- 1 att frågan ställts till konstruktören.
- 3 att frågan har löpnummer 3.

Punkterna står kvar i protokollen med ursprunglig numrering tills de är lösta, varvid anges t.ex. "Klart vid BM2!" Frågan tas då bort från protokoll från byggmöte nr 3 (BM3).

På förekommen anledning förtydligas ändringar från föregående protokoll ytterligare genom att ändringen / kompletteringen markeras med **fet stil**.

Punkt nr	Text	Åtg av/ Ansvarig
<b>1.1</b>	<b>Justering av föregående protokoll</b> <i>Första byggmötet</i>	
<b>1.2</b>	<b>Nästa möte</b>	
1.2.1	Följande byggmöten är inbokade: Tisdag 4 september kl 10.00 vid etableringen på arbetsplatsen Tisdag 18 september kl 10.00 vid etableringen på arbetsplatsen	ALLA
<b>1.3</b>	<b>Bygghandlingar</b>	
1.3.1	<u>Gällande bygghandlingar daterade 2018-08-06</u> 11.1 Teknisk beskrivning Anläggning 11.2 Beskrivning Rör i mark 11.3 Byggnadsbeskrivning 11.4 Rumsbeskrivning	

	11.5 Beskrivning Rör	
	11.6 Beskrivning Luftbehandling	
	11.7 Teknisk beskrivning EL- och Telesystem	
	11.8 Teknisk beskrivning SÖE	
	11.9 Beskrivning Storkök <i>Ej upplagt på iBinder ännu</i>	
	12.1 Markritningar enligt ritningsförteckning	
	12.2 Ritningar Rör i mark enligt ritningsförteckning	
	12.3 Arkitekturritningar enligt ritningsförteckning	
	12.4 Konstruktionsritningar enligt ritningsförteckning	
	12.5 Ritningar Rör enligt ritningsförteckning	
	12.6 Ritningar Luftbehandling enligt ritningsförteckning	
	12.7 Ritningar EL- och Telesystem enligt ritningsförteckning	
	13.1 Brandskyddsbeskrivning	
<b>1.4</b>	<b>Tekniska frågor (mark, bygg, vent, vs/va, el/tele, styr, hiss)</b>	
1.4.1	Radonundersökning för klassificering av mark utfördes under v.33. Mätningar resulterade i klassning som "Normalradonmark".	AJN
1.4.2	Riskbedömning avseende tunga markarbeten som t.ex. pålning ska utföras under v.34. Resultatet får utvisa vilka kontrollåtgärder som kommer bli nödvändiga innan pålning kan påbörjas.	AJN
1.4.3	Tekniska kontoret lämnade 2018-08-14 underlag för vart anslutningspunkterna för respektive VA-servis ska förläggas. Åhman bygg har inga synpunkter på föreslagen placering.	CÅN
1.4.4	AJN upplyser att det i U-området på den västra sidan av tomten går grova underjordiska avloppsledningar från norr vidare söderut. Ledningar ska inte utgöra problem för de arbeten som utförs i denna entreprenad men markentreprenören bör vidta försiktighet så att man inte går onödigt djupt vid grävning för bl.a. lekparksutrustning od.	CÅN
1.4.5	AJN har vart i kontakt med Robert Johansson på VME gällande fjärrvärmeinstallationen. VME har fått de underlag som erfordras för att komma vidare i avtal med fastighetsägaren. VME överlämnar normalt en ingjutningsbøj till byggtreprenören men de utför själva grävningen in på fastigheten. Åhman bygg ser till att ingjutningsböjen kommer med i gjutningen på anvisad plats. AJN återkommer längre fram med detaljer.	AJN, CÅN
1.4.6	Notera förändringar från Förfrågningsunderlag (FU) till Bygghandling (BH) som ska prissättas. Bl.a. har påltyper ändrats och ett bullerplank har tillkommit. Observera också eventuellt andra ändringar vid PM1.	CÅN
<b>1.5</b>	<b>Tidplan och resurser</b>	
1.5.1	Tidplan har ännu inte överlämnats	CÅN
1.5.2	Pågående arbeten: Schaktning och etablering i entreprenaden. Kommunen håller på med VA-servis.	CÅN

1.5.3	Arbetsstyrka: två markarbetare samt två lastbils ekipage.	CÅN
1.6	<b>Hinder och störningar</b>	
1.7	<b>Kvalitetssäkring/miljö</b>	
1.7.1	AJN och CÅN går igenom kvalitets- och miljöarbete efter att underlag inkommit i enlighet med de Administrativa föreskrifterna AFC.224. Underlag för kvalitets- och miljöarbete överlämnas senast till BM2.	AJN, CÅN
1.8	<b>Arbetsmiljö</b>	
1.8.1	Eventuellt förekommande olyckor- och tillbud tas upp i byggmötesprotokoll. Skyddsronnd genomförs varannan vecka.	CÅN
1.9	<b>Brandskydd och brandfarliga heta arbeten</b>	
1.9.1	Tillståndsansvarig för heta arbeten är Carl-Gunnar Åhman	CÅN
1.10	<b>Ekonomi &amp; ÄTA</b>	
1.10.1	Samtliga avvikelser ska prissättas och redovisas i avvikelserapport.	CÅN
1.11	<b>Allmänna arbeten och allmänna hjälpmedel</b>	
1.12	<b>Myndigheter och tillstånd</b>	
1.12.1	Kontrollplan enligt PBL finns upplagd i pärmen för entreprenören att ta del av. Byggnadsnämnden önskar göra arbetsplatsbesök vid grundläggning, stomme, tät byggnad samt slutsamråd. Produktionstidplanen får utvisa ett antal tillfällen.	CÅN, AJN
1.13	<b>Besiktning och provning</b>	
1.13.1	Gemensam syn av arbetsområdet verkställdes 2018-08-06, protokoll finns i iBinder. Förestående riskbedömning som utförs under v.34 får utvisa ifall ytterligare syneförrättning eller vibrationsmätning på intilliggande fastigheter blir nödvändigt.	AJN, CÅN
1.13.2	Entreprenadbesiktning genomförs som fortlöpande besiktning. AJN återkommer längre fram för inplanering av besiktningstillfällen- och samordning av besiktningstidplan.	AJN
1.14	<b>Administrativa frågor</b>	
1.14.1	Följande handlingar ska i enlighet med de Administrativa föreskrifterna överlämnas till beställaren: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kvalitets- och miljöplaner enl AFC.224</li> <li>▪ Produktionstidsplan samt tidplan för samordnad funktionskontroll enl AFC.41</li> <li>▪ Försäkringsbevis enl AFC.54</li> <li>▪ Förslag till betalningsplan AFC.622</li> <li>▪ Bevis om tecknad säkerhet enl AFC.631</li> </ul> Kvalitets- och miljöplaner lämnas senast till BM2, övriga underlag översänds till beställaren omgående.	CÅN CÅN CÅN CÅN CÅN CÅN

- |        |  |     |
|--------|--|-----|
| 1.14.2 | Ny flik för dagbok är upprättad i pärmen, dagbok läggs upp en gång per vecka.  | CÅN |
| 1.15   | <b>Frågor till konsultgruppen</b>  |     |
| 1.16   | <b>Övriga frågor</b>   |     |
| 1.16.1 | Fastigheten har fått adress "Björnstigen 2".   |     |
| 1.16.2 | AJN överlämnade 2018-08-13 underlag till CÅN i avseende hur grafiken på kommunens byggskylt ska se ut. Åhman bygg ansvarar för byggskylt och ser till att denne kommer upp utmed Odensvivägen. | CÅN |
| 1.16.3 | Inbjudan till pärmen i iBinder administreras av AJN.   | AJN |
| 1.16.4 | Samtliga kontakter med konsultgruppen ska gå via AJN.  |     |
| 1.16.5 | Protokollet distribueras via pärmen.   | AJN |

Köping dag som ovan

Andreas Jansson  
Vid protokollet

---

Protokollet justeras

Justerat  
Åhman Bygg i Köping AB



**Tekniska kontoret**  
Cecilia Lord  
0221-25376  
Cecilia.lord@koping.se

Köpings Kommun, kommunstyrelsen

## Delegationsrapport

Förteckning över beslut, som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 28 augusti 1997 om delegation till ledamot eller tjänsteman.

Avser perioden 2018-04-01 --2018-06-30

- A. Transportdispens  
Avser perioden 2018-04-01 --2018-06-30

Se bilagor

- B. Dispens från lokal trafikföreskrift,  
Avser perioden 2018-04-01 --2018-06-30 det finns inga dispenser under den perioden.

Lokala trafikföreskrifter.

Avser perioden 2018-04-01 --2018-06-30

Se bilaga

- Permanenta Lokala Trafikföreskrifter
- Tillfälliga Lokala Trafikföreskrifter finns inga för denna period.
- Lokala Trafikföreskrifter efter Vaghållarbeslut finns inga för denna period

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-04-24

Arendenr: TRV 2018/45766  
DBS-kod: 6045  
Ert datum: 2018-04-23



TRAFIKVERKET

Trafikverket  
Region Ost  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

**Kjell Bruks**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-124 01 11  
kjell.bruks@trafikverket.se

Herman Eriksson Schakt AB  
Tunbytorpsgatan 9  
721 37 VASTERÅS

Kopia till:

Herman Eriksson Schakt AB  
Köpings kommun. Tekniska kontoret  
Västerås Stad. Teknik och Idrottsförvaltningen.  
Trafikmyndighet  
freja3b@email.com

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

### Beslut

Trafikverket Region Öst medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276).

FORDON: YFE707 och YCP462  
LAST: Kross Droppstad 3080 (en odelbar lastenhet)  
BREDD: 300 cm  
BRUTTOVIKT: 80,7 ton  
TRANSPORTSTRÄCKA: Västerås - Köping och omvänt  
GILTIGHETSTID: 25 april kl. 00:00 - 25 juli 2018 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

335	135	137	988		137	137	137	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
©	©	©	©		©	©	©	©
9,2	-----	32,3			9,8	9,8	9,8	9,8

FÄRDVÄG: Västerås (VAFAB - Returvägen) - Cpl Hökåsen - 56 - Tpl 133 Skallbergsmotet - E 18 - Tpl 125 Sörstafors - 252 - Kolbäck - U 557 - Kolbäck - U 558, Köpingsvägen - Köping (Norsavägen - Norså tippet)

Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte ske där begränsat axeltryck, boggitryck eller begränsad bruttovikt på fordon eller fordonståg angivits med vägmärke. Under tjällossningsperiod ska ni samråda med berörda väghållningsmyndigheter.

### Utmärkning

Transportfordonet ska vara försett med följande skyltar och lyktor.

*Hand*  
*2018-04-24*

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-04-06

Ärendenr: TRV 2018/39309  
DBS-kod: 4511  
Ert datum: 2018-04-06



Trafikverket  
Region Ost  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Sanja Dincic**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-124 31 29  
[sanja.dincic@trafikverket.se](mailto:sanja.dincic@trafikverket.se)

AkkaFRAKT i Skåne ek för.  
FE 5579 Motkod 1503  
831 90 ÖSTERSUND

Kopia till:

AkkaFRAKT i Skåne ek för.  
Jönköpings kommun. Trafikavdelningen  
Köpings kommun. Tekniska kontoret

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

### Beslut

Trafikverket Region Ost medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276).

FORDON:	Fordon som disponeras av sökanden
LAST:	Harv
BREDD:	360 cm
TRANSPORTSTRÄCKA:	Köping - Jönköping
GILTIGHETSTID:	6 april kl. 12:50 - 5 maj 2018 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Köping (Redaregatan - Sjötullsvägen - Nya Hamnvägen) - 250 - Kungsör Väst - E 20 - Kungsör Syd - 56 - Cpl V Förbifarten - 52 - Cpl Glysas grav - 55 - Tpl 123 Loddby N - E 4 - Tpl 94 Råslätt - Jönköping (F 846, Värnamovägen - Sagaholmsvägen - Fordonsvägen)

**Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.**

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

Flera lastenheter får inte placeras bredvid varandra om bredden därmed överstiger 260 centimeter eller efter varandra om längden överstiger 24,0/25,25 meter.

Transporten får endast utföras med motorfordon eller motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerade för och får framföras med en hastighet av minst 40 km/tim.

### Utmärkning

Transportfordonet ska vara försett med följande skyltar och lyktor.

- Varningsskyltar enligt fig. 1, väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.
- Breddmarkeringsskyltar enligt fig. 4. Skyltarna ska vara placerade så nära fordonets yttre begränsningslinjer, lasten inräknad, som möjligt och vara väl synliga framifrån.
- Rektangulära skyltar (reflexanordningar) (se fig. 5 eller 6) enligt 25 kap. 1-7 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Skyltarna ska i sidled vara placerade så nära fordonets yttre begränsningslinjer, lasten inräknad, som möjligt och vara väl synliga bakifrån.

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-05-31

Ärendenr: TRV 2018/57395  
DBS-kod: 1174  
Ert datum: 2018-05-22



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Region Mitt  
Box 417  
801 05 GAVLE

Besöksadress: Norra Kungsgatan 1  
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

**Maja Nolén**  
Transportdispensör  
Direkt: 010-123 61 72  
maja.nolen@trafikverket.se

Kraftdragarna AB  
Norra Seglargatan 15  
721 32 VASTERÅS

Kopia till:

Kraftdragarna AB  
Köpings kommun. Tekniska kontoret  
Ludvika kommun. Trafik- & Markavdelningen

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

1 bilaga

### Beslut

Trafikverket Region Mitt medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet innebär även undantag från bestämmelserna om minsta axelavstånd mellan fordon i 4 kap. 13 § trafikförordningen.

FORDON:	HGL734 och EJH143
LAST:	Reaktor (en odelbar lastenhet)
BREDD:	350 cm
LÄNGD:	31,00 m
BRUTTOVIKT:	211,2 ton
TRANSPORTSTRÄCKA:	Ludvika - Stockholm
GILTIGHETSTID:	31 maj kl. 11:00 - 28 juni 2018 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

1285	1135	1135	1313	1150	1150	150	1150	1150	1150	1150	1150	150	1150	1150	1150	150
⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
8,9	-----29,4			12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1

### FÄRDVÄG:

Ludvika (Lyviksvägen - Aspvägen - W 608, Gonäsvägen) - W 620, Snöåvägen - Malingsbo - 233 - Kärrbo - 68 - Fagersta - 250 - Tpl 123 Strö - E 18 - Tpl 122 Hedströmmen - U 580 - Köping - 250 - (Nya Hamnvägen - hamnen)

fraktas via pråm/fartyg till Stockholm, Tyska botten

Se Trafiknämndens yttrande JT21251/18 till slutadressen Räckstavägen

**Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.**

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

2018-06-01



Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-05-14

Arendenr: TRV 2018/51367  
DBS-kod: 1413  
Ert datum: 2018-05-07



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Region Öst  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

**Maja Nolen**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 61 72  
maja.nolen@trafikverket.se

Westdijk Sweden AB  
Box 192  
444 23 STENUNGSUND

Kopia till:

Driftområde Arboga  
Driftområde Fagersta  
Driftområde Västerås  
Enköpings kommun. Gatukontoret  
Köpings kommun. Tekniska kontoret  
Trafik Stockholm  
Trafikverket Region Öst, enhet Trafikmiljö  
Westdijk Sweden AB  
Västerås Stad, Tekniska nämnden

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

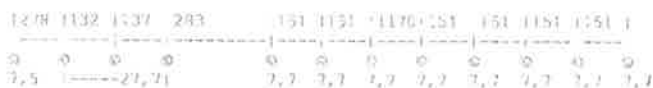
### Beslut

Trafikverket Region Öst medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet innebär även undantag från bestämmelserna om minsta axelavstånd mellan fordon i 4 kap. 13 § trafikförordningen.

FORDON:	MXY200 och ENF114
LAST:	TANK (en odelbar lastenhet)
BREDD:	465 cm
LÄNGD:	32,00 m
BRUTTOVIKT:	96,8 ton
TRANSPORTSTRÄCKA:	Köping - Enköping
GILTIGHETSTID:	14 maj kl. 20:00 - 13 juni 2018 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:



FÄRDVÄG: Köping (Nya Hamnvägen) - 250 - U 580, Angebyleden - Köping (Ullvivägen, enskild väghållare - Ullvileden - Ringvägen) - Cpl Strö - 250 - Gunnilbo - 233 - Sothällen - 66 - Ålsätra - U 628 - Solberga - U 632 - Ekeby - U 681 - Skultuna - U 671 - Ansta - 56 - Cpl Lundamotet - Västerås (Lundaleden - Lugna gatan - Österleden - Bjuvhovdamotet, mot färdriktningen - Bjuvhovdagatan) - U 692 - Breds kvarn - C 510 - Lådö - C 561 - Långtora - C 566 - Härvesta N - 55 - Enköping (Företagsgatan - Baltzar von Platens gata)

Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-05-18

Ärenden: TRV 2018/54627  
DBS-kod: 4356  
Ert datum: 2018-05-15



TRAFIKVERKET

Trafikverket  
Region Ost  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Maja Nolén  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 61 72  
maja.nolen@trafikverket.se

Westdijk Sweden AB  
Box 192  
444 23 STENUNGSUND

Kopia till:

Enköpings kommun, Gatukontoret  
Köpings kommun, Tekniska kontoret  
Trafik Stockholm  
Westdijk Sweden AB  
Västerås Stad, Tekniska nämnden

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

### Beslut

Trafikverket Region Öst medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet innebär även undantag från bestämmelserna om minsta axelavstånd mellan fordon i 4 kap. 13 § trafikförordningen.

FORDON:	MXY200 och ENF114
LAST:	TANK (en odelbar lastenhet)
BREDD:	465 cm
LÄNGD:	32,00 m
BRUTTOVIKT:	116,2 ton
TRANSPORTSTRÄCKA:	Köping - Enköping
GILTIGHETSTID:	18 maj kl. 20:00 - 17 juni 2018 kl. 24:00

### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

1278	1132	1137	1283		1151	1151	11170	1151	1151	1151	
○	○	○	○	-----	○	○	○	○	○	○	○
8,0			29,01		9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9

FÄRDVÄG: Köping (Nya Hamnvägen) - 250 - U 580, Ångebyleden - Köping (Ullvivägen, enskild väghållare - Ullvileden - Ringvägen) - Cpl Strö - 250 - Gunnilbo - 233 - Sothällen - 66 - Ålsåtra - U 628 - Solberga - U 632 - Ekeby - U 681 - Skultuna - U 671 - Ansta - 56 - Cpl Lundamotet - Västerås (Lundaleden - Lugna gatan - Österleden - Bjuvhovdamotet, mot färdriktningen - Bjuvhovdagatan) - U 692 - Breds kvarn - C 510 - Lådö - C 561 - Långtora - C 566 - Härvesta N - 55 - Enköping (Företagsgatan - Baltzar von Platens gata)

Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten ska eskorteras av vägtransportledare eller polis.

2018-05-21  
(12)

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-05-29

Arendenr: TRV 2018/57942  
DBS-kod: 5828  
Ert datum: 2018-05-23



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Region Stockholm  
Solna Strandväg 102  
171 54 SOLNA

Besöksadress: Solna Strandväg 98  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Maja Nolén**  
Transportdispenser  
Direkt: 010-123 61 72  
[maja.nolen@trafikverket.se](mailto:maja.nolen@trafikverket.se)

J-M Transport AB  
Vägtransportledarna i Roslagen  
Byggvägen 6  
762 61 RIMBO

Kopia till:

Gislaveds kommun. Tekniska kontoret  
J-M Transport AB  
Jönköpings kommun. Trafikavdelningen  
Kungsörs Kommun. Tekniska kontoret  
Köpings kommun. Tekniska kontoret  
Motala kommun Tekniska kontoret  
Norrtälje kommun  
Trafik Stockholm

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

### Beslut

Trafikverket Region Stockholm medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276).

FORDON: Fordon som disponeras av sökanden  
LAST: amoniak tank  
BREDD: 461 cm  
TRANSPORTSTRÄCKA: Kapellskär - Rydboholm, Borås  
GILTIGHETSTID: 29 maj kl. 09:05 - 28 juni 2018 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Kapellskär, hamnen - E 18 - Tpl 193 Frötuna - 276 - Norrtälje (Cpl Ankaret - Stockholmsvägen - Estunavägen - Vinglebacken, enskild väghållare) - 76 - Harg - 292 - Gubbo - C 600 - Månkarbo - C 746 - Östervåla - 272 - Ärligbo - C 869 - Laggårbo - 56 - Rv 56/Lv 862 - C 862 - Runhällen - C 891 - U 839 - Lisselbo - U 835 - W 705 - Färjan - W 701 - Utsund - W 700 - Brovallen - 70 - Nykrogen - U 771 - Duvuren - U 766 - Västerfärnebo - 256 - U 681, Gårdsbovägen - Älvkullen - U 685 - Ramnäs - U 668, Bergslagsvägen - Trollvad - 252 - Åsby - U 609 - Morgendal - U 610 - Vallby - U 640 - Orrtorp - U 609 - Köping (Brunnavägen - Östanåsgatan - Ringvägen) - Cpl Strö - 250 - Kungsör (U 560, Kungsgatan - U 520, Drottninggatan) - 56 - Ås - 214 - T/D Länsgr - 52 - Tpl Kävesta - 51 - Karlstorp - 211 - Tpl Borensberg - 34 - Borensberg (Husbyvägen) - E 1006 - Brunnsgården - E 990 - Cpl Skänninge Norra - 206 - Vadstena - E 919 - Ödeshög - E 917, Fabriksvägen - E 918, Grännavägen - F 993 - Tpl 101 Huskvarna N - Huskvarna (Grännavägen - rv 132 - Cpl Hakarp - F 944, Hakarpsvägen - Cpl Stampaplan - F 943, Storgatan) - F 943 - Tpl Tenhult - 31 - Tpl Rogberga - F 931 - Tenhult (Industrivägen, enskild väghållare) - F 842, Mjälarydsvägen - Barnarp - F 846 - Hultet - F 649, Silverbäcksvägen - Lundavadet - F 647 - Skog - F 654 - Laggen - 26 - Norra Unnaryd - 156 - Nittorp - O 1720 - Grimsås - O 1589, Storgatan - Lillsjön - O 1595 - F 594 - Ingemarsgården - F 593 - Hesta (Flodalavägen - Äspåsvägen) - F 588, Byvägen - Bösshult - F 589 - O 1586 - Agnabo - 27 - Tpl Björnsdam - 156 - Fredared - O 1649 - Blåshult - O 1651 - Furesjö - 41 - Borås Energi Rydboholm, via enskild väghållare

Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

Dokumenttyp: Beslut  
Dokumentdatum: 2018-04-11

Ärendenr: TRV 2018/41014  
DBS-kod: 3403  
Ert datum: 2018-04-11



Trafikverket  
Region Öst  
Box 1140  
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Annelie Bingestam  
Transportdispenser  
Direkt: 010-124 40 45  
annelie.bingestam@trafikverket.se

Tabergs Åkeri AB  
Målövågen 8  
562 42 TABERG

Kopia till:

Jönköpings kommun. Trafikavdelningen  
Köpings kommun. Tekniska kontoret  
Tabergs Åkeri AB

## Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

### Beslut

Trafikverket Region Öst medger för följande transport, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276), undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

FORDON: POK579 och YCD950  
LAST: Grävmaskin CAT329 (en odelbar lastenhet)  
BREDD: 340 cm  
LÅNGD: 24,50 m  
BRUTTOVIKT: 71,3 ton  
TRANSPORTSTRÄCKA: Köping - Jönköping  
GILTIGHETSTID: 11 april kl. 14:00 - 10 maj 2018 kl. 24:00

#### AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

214	141	137	133	995		181	181	181	
----	----	----	----	-----		----	----	----	
©	©	©	©	©		©	©	©	©
13,6		-----	24,8			8,2	8,2	8,2	8,2

FÄRDVÄG: Köping (Ullvileden - Hultgrensgatan - Karlsdalsgatan) - Cpl Köping - 250 - Kungsör Väst - E 20 - Kungsör Syd - 56 - Cpl V Förbifarten - 52 - Cpl Glysas grav - 55 - Tpl 123 Loddby N - E 4 - Tpl 92 Hyltena - Jönköping (Möbelvägen - Lampvägen - Häradsvägen)

Beslutet är giltigt under förutsättning att villkoren nedan följs.

### Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte ske där begränsat axeltryck, boggitryck eller begränsad bruttovikt på fordon eller fordonståg angivits med vägmärke. Under tjällossningsperiod ska ni samråda med berörda väghållningsmyndigheter.

Lasten får inte skjuta ut framför släpvagnens främre begränsning eller mer än 5,0 meter bakom centrum av släpvagnens sista axel.

## Permanenta lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
<b>12 Stannande och parkering</b>					
<i>Förbud mot att parkera fordon</i>					
1983 2018:00079	Åkerbovägen	20180509	20180521		0

## Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
<b>5 Förbud mot trafik med fordon</b>					
<i>Förbud mot trafik med fordon</i>					
1983 2018:00069	Västra Långgatan	20180508	20180524	20180527	2
1983 2018:00070	Östra Långgatan	20180508	20180524	20180527	2
1983 2018:00071	Nygatan	20180508	20180524	20180527	2
<i>Förbud mot trafik med motordrivet fordon</i>					
1983 2018:00033	Barnhemsgatan	20180426	20180615	20180615	2
<b>12 Stannande och parkering</b>					
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2018:00032	Västra Långgatan	20180426	20180615	20180615	2
1983 2018:00072	P-04 KÖ Kv. Frode	20180508	20180523	20180528	2
1983 2018:00073	P-01 KÖ Kv. Fylgia	20180508	20180523	20180528	2
1983 2018:00075	P-01 KÖ Kv. Fylgia	20180508	20180522	20180528	2
1983 2018:00076	P-04 KÖ Kv. Frode	20180508	20180522	20180528	2
<i>Parkering, tidsbegränsad</i>					
1983 2018:00090	Norsavägen	20180522	20180603	20180603	2

## Väghållarbeslut

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
<b>5 Förbud mot trafik med fordon</b>					
<i>Förbud mot trafik med fordon</i>					
1983 2018:00054	Volvogatan	20180425	20180425	20180427	3
<b>12 Stannande och parkering</b>					
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2018:00034	P-03 KÖ Karlsdalstorg	20180411	20180411	20180629	3
1983 2018:00036	Nyckelbergsvägen	20180411	20180411	20180531	3
1983 2018:00039	P-11 KÖ Kv. Disa	20180420	20180423	20180423	3
1983 2018:00040	P-06 KÖ Midgård	20180420	20180423	20180423	3
1983 2018:00041	P-07 KÖ Trädgårdsgatan	20180420	20180424	20180424	3
1983 2018:00044	P-05 KÖ Hemköp	20180420	20180424	20180424	3
1983 2018:00046	P-09 KÖ Rådhuset	20180423	20180425	20180425	3
1983 2018:00047	P-16 KÖ Tunadal	20180423	20180425	20180425	3
1983 2018:00048	P-16 KÖ Tunadal	20180424	20180426	20180426	3
1983 2018:00049	P-17 KÖ Västeråsvägen	20180424	20180426	20180426	3
1983 2018:00050	P-23 KÖ Kristinelundsvägen	20180424	20180427	20180427	3
1983 2018:00051	P-36 KÖ Järnvägsstationen	20180424	20180428	20180428	3
1983 2018:00053	P-25 KÖ Kihlmannsgatan	20180424	20180427	20180427	3
1983 2018:00055	P-21 KÖ Karlbergsgatan	20180425	20180430	20180430	3
1983 2018:00056	P-17 KÖ Västeråsvägen	20180425	20180430	20180430	3
1983 2018:00058	P-04 KÖ Kv. Frode	20180425	20180502	20180502	3
1983 2018:00059	P-02 KÖ Polishuset	20180502	20180503	20180503	3
1983 2018:00060	P-31 KÖ Mariebergsgatan	20180502	20180503	20180503	3
1983 2018:00061	P-33 KÖ Slottspraktiken	20180502	20180503	20180503	3
1983 2018:00062	P-38 KÖ Kvarngatan	20180503	20180504	20180504	3
1983 2018:00063	P-30 KÖ IKW-stugan	20180503	20180504	20180504	3
1983 2018:00064	P-14 KÖ Östanås	20180503	20180507	20180507	3
1983 2018:00066	P-30 KÖ IKW-stugan	20180503	20180507	20180507	3
1983 2018:00067	P-24 KÖ Brunnsvägen	20180503	20180507	20180507	3
1983 2018:00068	P-09 KÖ Rådhuset	20180504	20180508	20180508	3
1983 2018:00074	Prästgårdsgatan	20180508	20180515	20180615	3
1983 2018:00077	P-09 KÖ Rådhuset	20180509	20180515	20180515	3





## Länen samlade bakom två nya rapporter om gods- och kompetensförsörjningen i regionen

**Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan och internationella jämförelser och lärande. Härmed anmäls två nya rapporter som samlar Stockholm-Mälardalsregionen i arbetet med regionens godstransporter- och kompetensförsörjning.**

### **Delrapport om mål, nuläge och utmaningar för godstransporterna**

Stockholm-Mälardalsregionen är med sina 4 miljoner invånare Sveriges största konsumentmarknad med stor import och export. Varje år exporteras varor för totalt 530 miljarder kronor från regionen. I takt med att regionen växer och det internationella utbytet vidgas, ökar även behovet av godstransporter. Godstransporterna förväntas vara 65 procent större år 2040 än vad de är idag.

Samtidigt som godstransporterna ökar måste resor till jobb och studier kunna garanteras. De sju länen i Mälardalsrådets En Bättre Sats-samarbete har tagit fram en gemensam delrapport om mål, nuläge och utmaningar för godstransporterna i Stockholm-Mälardalsregionen. Delrapporten är ett första steg mot en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälardalsregionen. Godsstrategin är en viktig del i underlagsarbetet till den kommande storregionala systemanalysen för transportinfrastrukturen 2020.

### **Storregional systembild över högskoleutbildningen**

Bristen på rätt kompetens utgör näringslivets främsta tillväxthinder. En starkt matchning mellan utbud och efterfrågan på arbetsmarknaden är nödvändig och har lyfts fram av regionens företrädare som en prioriterad fråga i det regionala utvecklingsarbetet.

Under 2017 initierade Mälardalsrådet ett storregionalt samarbete mellan de regionalt utvecklingsansvariga i de sju länen Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västmanland, Örebro, Östergötland och Sörmland. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet under namnet En Bättre Matchning och syftar till att beskriva högskolornas utbildningsplanering i relation till den regionala arbetsmarknadens kompetensbehov. Den framtagna rapporten är ett underlag för en fortsatt dialog om regionens kompetensförsörjning.

**Tack för ditt engagemang för regionen! Nu fortsätter vi samverka för en starkare Stockholm-Mälardalsregion. Vi kommer gärna och berättar mer. Hör av dig!**



Erika Ullberg (S)  
Ordförande



Maria Nimvik Stern  
Generalsekreterare  
070-548 13 02

Bilaga: Rådsledamöter i Mälardalsrådet

*Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan och internationella jämförelser och lärande. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner, landsting och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi. Läs mer på [www.malardalsradet.se](http://www.malardalsradet.se)*

## Bilaga

Rådsledamöter i Mälardalsrådet från Köpings kommun är:

Jenny Adolphson (C)

Roger Eklund (S)

Elizabeth Salomonsson (S)

Gunvor Sharp (M)