

Remissvar – Utredning nya zoner, produkter och priser för Västmanlands kollektivtrafik

Bakgrund

Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland genomför en utredning vars syfte är att ta fram beslutsunderlag avseende framtida prismodell, produkter, försäljningskanaler och zonstrukturer. Vid framtagandet av förslaget har de kartlagt och analyserat kundbehov, resmönster, produkter, försäljningskanaler, betelsätt och zonstrukturer. Utredningen har kommit fram till tre alternativ på pris- och zonindelningar. Köpings kommun har nu fått möjlighet att yttra sig över de olika alternativen.

Yttrande

Utifrån dagens biljettpriser är samtliga tre förslag en förbättring för de kommunbor som vill resa utanför Köpings tätort. För resor inom Köpings tätort gör de olika förslagen inte någon större skillnad jämfört med dagens prismodell. I dagsläget kostar resor inom Köpings tätort 29 kronor, inom KAK regionen 45 kronor, och resor till andra kommuner utanför KAK-regionen från 62 till 93 kronor. För ungdomar och pensionärer gäller reducerade priser. I alternativ 1 och 3 föreslås fortsatt reducerat pris för ungdomar och pensionärer.

Alternativ 1

För invånarna i Köpings kommun är alternativ 1 det alternativ som är mest fördelaktigt. Detta gäller både de som pendlar dagligen men även de som åker mer sällan. En enkelbiljett till bland annat Kungsör, Arboga och Västerås skulle kosta 30 kronor jämfört med dagens 45 kronor till Kungsör och Arboga samt 93 kronor till Västerås. Till Hallstahammar och Surahammar skulle biljettpriset vara 60 kronor då restiden överstiger en timme. I dagsläget kostar en sådan resa 62 kronor vilket inte innebär någon större skillnad.

De som pendlar dagligen köper oftast 30 dagarskort. Ett 30-dagarskort kommer enligt förslaget kosta 790 kronor. Ett pendlarkort inom KAK-regionen kostar i dagsläget 920 kronor och ett 30-dagarskort till kommuner utanför KAK-regionen 1050–1170 kronor. För pendlare innebär alternativ ett en besparing på mellan 130 och 380 kronor.

Alternativ 2

Förslaget bygger på att locka de som har möjlighet att åka mitt på dagen då belastningen på kollektivtrafiken är lägre. De som har möjlighet att åka kollektivt

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114

mitt på dagen är främst seniorer. Så som framgår av utredningen så görs redan den största delen av resorna av seniorer mitt på dagen. Det är därför inte säkert att en prisdifferentiering mellan hög- och lågtrafik skulle ge så stora skillnader på belastningen på kollektivtrafiken. Det finns dessutom en risk att ett system med olika priser beroende på tidpunkt på dygnet skulle kunna uppfattas som komplicerat.

För de boende i köping är alternativ 2 det sämsta alternativet ur ett ekonomiskt perspektiv.

Alternativ 3

Alternativ 3 är det mest fördelaktiga alternativet för de köpingsbor som reser inom KAK-regionen men är mindre fördelaktigt för resor utanför KAK-regionen framförallt för de som åker sällan. Enligt förslaget skulle en resa inom KAK-regionen kosta 25 kronor och ett 30-dagarskort skulle kosta 690 kronor vilket är att jämföra med dagens biljettpriser på 45 kronor för en enkelbiljett och 920 kronor för ett 30-dagarskort. För de som pendlar utanför KAK-regionen är detta alternativ inte lika fördelaktigt då en enkelbiljett skulle kosta 60 kronor och ett 30-dagarskort skulle kosta 1090 kronor. Det är däremot en förbättring jämfört med nuvarande prismodell.

Sammanfattning

Köpings kommun förespråkar alternativ 1 då den ger lägst resekostnad inom hela regionen samt då det är den klart enklaste prismodellen. En annan aspekt är att boenden norr om Kolsva strax utanför Köpings kommungräns ser Köping som sin stad dit de åker för att uträtta ärenden. I dagsläget betalar de dubbelt så mycket för en resa till och från Köping jämfört med de som bor i Köpings kommun.

Alternativ 1 skulle göra att även boenden som tvingas korsa kommungränser betalar samma pris som de som bor på rätt sida kommungränsen. Alternativ 2 och 3 skulle innebära att de fortsättningsvis skulle behöva betala dubbelt så mycket trots att deras resa inte är särskilt mycket längre. Alternativ 1 kommer ge förutsättningar för att knyta ihop hela regionen och göra resande mellan kommunerna enkelt och prisvärt. Vår förhoppning är att alternativ 1 kommer att öka andelen som väljer att åka kollektivt. Den allra största ökningen kommer dessutom komma från personer som i dagsläget åker bil varför miljövinsten skulle vara stor. Zon- och prisindelningen är dessutom enkel att förstå i båda dessa förslag.